



Spett.le Comune di Seveso
c.a. sig. Sindaco Massimo Donati
Viale Vittorio Veneto, 3/5
20822 Seveso (MB)

Spett.le Soprintendenza per i Beni
Archeologici per la Lombardia
c.a. dott.ssa Raffaella Poggiani Keller
Viale De Amicis, 11
20123 Milano

Spett.le Soprintendenza per i beni
Architettonici e per il Paesaggio
Piazza Duomo, 12
c.a. arch. Alberto Artioli
20122 Milano

p.c. Spett. le FERROVIENORD
Società del Gruppo FNM Spa
Piazza Cadorna, 14
20123 Milano

p.c. Spett. le FAI Delegazione di Monza
c.a. Luca Pancirolli
Piazza Diaz, 1
20052 Monza

Oggetto: lavori sull' antico sedime della Roggia Viscontea di Desio in comune di Seveso

La nostra associazione, attiva da anni sui temi della tutela del paesaggio e dell'ambiente locali, esprime seria preoccupazione per il recentissimo taglio a raso del doppio filare di robinie lungo il sedime dell'ex Roggia Viscontea di Desio in località Baruccana di Seveso (Zona via Montecassino, Via Grigne).

Come documentato da studi pubblicati su importanti riviste (tra i quali l'articolo a cura di P. Conte edito dalla rivista Arte Lombarda n. 138/2003), il tratto di alveo oggetto di questa segnalazione è

quello meglio conservato di tutto il percorso dell'antica roggia Viscontea di Desio, importante canale artificiale realizzato sul finire del Trecento da Bernabò Visconti e idraulicamente attivo sino alla fine degli anni '40 del secolo appena trascorso. Si tratta quindi di un elemento di grande rilievo storico per il paesaggio e il territorio di Seveso, che merita tutela e valorizzazione.

Per ora (12/10/2010) l'alveo non è stato ancora compromesso, però è stata abbattuta la quasi totalità degli alberi di robinia che fungeva da doppio filare, segnalando e marcando la presenza della roggia.

Siamo preoccupati anche perché dalla stampa si è appreso dell'imminente inizio dei lavori per la realizzazione di un sottopasso ferroviario in via Montecassino: siamo ovviamente favorevoli al ripristino della linea ferroviaria Saronno-Seregno, ma ciò non deve automaticamente comportare la distruzione o comunque la compromissione di testimonianze storiche antiche di secoli, tanto che, per inciso, il progetto definitivo di riqualificazione ferroviaria di FNM approvato nel 2007 prevedeva la quasi totale salvaguardia del tratto di roggia in questione. Non vorremmo che nel frattempo siano cambiate le cose...

Si segnala, inoltre, che l'intera area rientrerebbe nei progetti di compensazione di Autostrada Pedemontana (come Progetto n. 19 "Parco della Baruccanetta") e nello specifico il doppio filare dovrebbe essere oggetto di "riqualificazione bosco".

Ora purtroppo temiamo il contrario e chiediamo agli Enti in indirizzo di fare chiarezza in merito e di intervenire tempestivamente per la tutela e conservazione di un bene, che sebbene apparentemente minore, riveste grande valore storico e paesaggistico.

Restando a disposizione per qualsiasi chiarimento porgiamo i nostri migliori saluti.

Cesano Maderno, 14 Settembre 2009

CESANO PER NOI

Libera associazione "Cesano per noi – noi per Cesano"

Via Monterosa 18

CESANO MADERNO

Sito: www.noipercesano.it

e-mail noipercesano@hotmail.it