



COMUNE di CESANO MADERNO CONSEGNATO IL
27 APR. 2015
all'ufficio PROTOCOLLO

c.a. Sindaco di Cesano Maderno
Pietro Luigi Ponti

Ass.re Lavori Pubblici
Giuseppe Nicolaci

Consigliere delegato all'Ambiente
Massimiliano Bevacqua

E p.c.
Egr. Presidente
Parco delle Groane
Roberto Della Rovere

Cesano Maderno, 16 Aprile 2015

Oggetto: nuova strada di collegamento Via Vicenza-Biulè e rifacimento via Toscana

Con la presente si richiedono cortesemente chiarimenti in merito ad un progetto di cui siamo venuti a conoscenza e che ci lascia fortemente perplessi per il pesante impatto ambientale.

Ci riferiamo al nuovo tracciato stradale proposto per il traffico locale di via Vicenza, a seguito della riattivazione della linea ferroviaria S9 Saronno-Seregno, e che andrebbe ad interessare aree di particolare pregio ambientale.

Abbiamo infatti verificato che tale nuova strada dalla sommità della collina di via Vicenza scenderebbe in direzione sud ovest verso il vallone del torrente Comasinella, sbucando presso il quartiere Biulè, sbancando letteralmente parte della suddetta collina e distruggendo il bosco esistente sul versante della scarpata che dà sul torrente Comasinella!

Pur non rientrando nel perimetro del Parco delle Groane, tale area risulta però di notevole pregio ambientale e paesaggistico, con presenza di ambiti boscati, non solo di robinia, ma con carpini, olmi e ciliegi e, come appurato dal nostro sopralluogo, anche essenze botaniche pregiate e protette (Legge Regionale N. 8/2010) come l'anemone (*Anemone nemorosa*) e l'ancor più raro dente di cane (*Erythronium*). Oltre all'impatto ecosistemico e paesaggistico, a nostro avviso, la nuova strada risulterebbe estremamente critica anche perché andrebbe ad incidere negativamente sul già delicato equilibrio idrogeologico del torrente Comasinella e sulla stabilità del versante stesso della collina.

A fronte di queste considerazioni chiediamo quindi con forza all'Amministrazione comunale di rivedere tale progetto, valutando alternative di tracciato meno impattanti nei confronti dell'ambiente (e di sicuro anche economicamente meno dispendiose), sfruttando i percorsi già esistenti e più brevi (es. strada per cascina Bricola). A tal proposito evidenziamo da subito la nostra piena disponibilità a collaborare con gli uffici comunali competenti su questa soluzione alternativa.

