

## Comunicato Stampa: una proposta risolutiva per il tratto B2 di Pedemontana

L'idea di questi giorni di allargare Superstrada a 8 corsie nel tratto Meda-Bovisio, per trasformarla nella Pedemontana Bergamo-Varese affiancandogli una strada di arroccamento, non è condivisa da Sevesoviva.

Il progetto preliminare approvato nel 2004 ha dei difetti funzionali molto marcati che abbiamo più volte messo in evidenza.

Sono problemi che abbiamo descritto in un filmato, visto da centinaia di persone e disponibile anche sul nostro sito <u>www.sevesoviva.it</u>.

Ma realizzare 8 corsie di transito e 4 di emergenza in superficie, oltre a non risolvere i problemi, crea effetti ambientali ancor più devastanti per il nostro territorio.

Di fronte a questo quadro inquietante, che verrebbe attuato in un luogo già oggetto di un disastro ambientale, è venuto il momento di rendere pubblica la proposta che avevamo già annunciato nel mese di Luglio. Una proposta che abbiamo finora rinunciato a divulgare aderendo ad una esplicita richiesta dell'Amministrazione di Seveso.

Realizzare Pedemontana secondo questa proposta consentirebbe di ottenere questi grandissimi vantaggi:

- 1. un percorso più funzionale e più breve
- 2. una riduzione dei tempi di costruzione
- 3. una riduzione di costo del tratto B2 di circa 100 milioni di euro
- 4. una riduzione nell'uso di territorio di oltre 200 mila metri quadri
- 5. un risparmio per l'utenza di 25 milioni di euro di carburanti ogni anno
- 6. l'immissione di 15.000 tonnellate di Co2 in meno ogni anno
- 7. il superamento di tutti i problemi legati alla movimentazione dei terreni inquinati

Il **Convegno** di presentazione avrà luogo **Giovedì 13 Novembre 2008 alle ore 21** presso l'Aula Magna di Via De Gasperi a Seveso.

Auspichiamo un confronto non ideologico con tecnici e amministratori sul merito dei problemi, per offrire un contributo di idee che riteniamo possa servire a realizzare Pedemontana nel modo più sostenibile per tutto il territorio della Valle del Seveso.

Lista civica Sevesoviva