

Alla c.a.
Sig. Sindaco Paolo Vaghi
c.a. Assessore al Territorio Giuseppe
Grassi

e p.c. Sig ri Assessori e Consiglieri Comunali

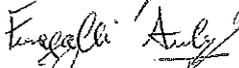
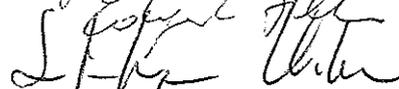
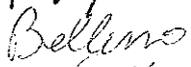
Residenza Municipale
CESANO MADERNO (MI)

Cesano Maderno, 15 Dicembre 2008

Oggetto: Pedemontana

Le sottoscritte Associazioni e comitati cesanesi, in relazione a quanto da Voi pubblicamente dichiarato durante l'assemblea pubblica del 25 Novembre scorso al Centro Don Pedretti e alle dichiarazioni presenti sul sito ufficiale del Comune di Cesano, chiedono a Lei sig. Sindaco, all'assessore Grassi e all'Amministrazione tutta di prendere ufficialmente posizione a favore del tracciato "B2 Veloce" di Pedemontana, specificandoci con quali tempistiche e attraverso quali iniziative e strumenti amministrativi si intenda procedere a favore di questa scelta.

Certi che non si vorranno deludere le legittime aspettative di una consistente rappresentanza della nostra cittadina, in attesa di un cortese riscontro alla presente l'occasione è gradita per porgere i nostri migliori saluti.

- Comitato Cascina Gaeta per l'ambiente 
- Associazione Rione Liate 
- Comitato ex Acna 
- Comitato Amici di Binzago
- Comitato S. Pio X 
- Associazione Sacra Famiglia 
- Comitato Villaggio Snia 
- Comitato La Bussola 
- Comitato Cascina Gaeta 
- Comitato Burghett 
- Associazione "Cesano per Noi" 



A1.2008.0153605 22/12/2008 11:40

Alla c.a.

Spett.le Comitato Interministeriale per la
Programmazione Economica
Capo Segreteria tecnica
Via della Mercede 9 - 00186 Roma



S1.2008.0062149 22/12/2008 11:40

c.a.

Spett.le Giunta Regionale Lombarda
Via Fabio Filzi 22 Milano
Presidente dott. Roberto Formigoni
Assessore alle Infrastrutture dott. R. Cattaneo

c.a.

Spett.le Giunta Provinciale di Milano
Via Vivaio 1 Milano
Presidente sig. Filippo Penati
Assessore all'attuazione della provincia di
Monza e Brianza sig. Pietro Luigi Ponti
Assessore ai parchi sig. Pietro Mezzi

c.a.

Spett.le Amministrazione Comunale di Cesano
Maderno
Sindaco sig. Paolo Vaghi
Assessore al territorio sig. Giuseppe
Maria Grassi
Assessori e Consiglieri comunali

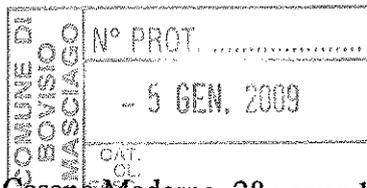
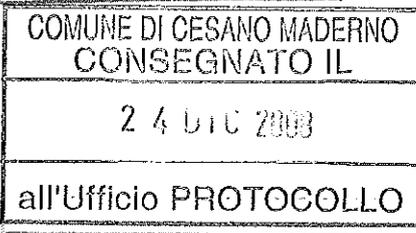
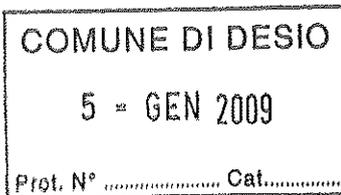
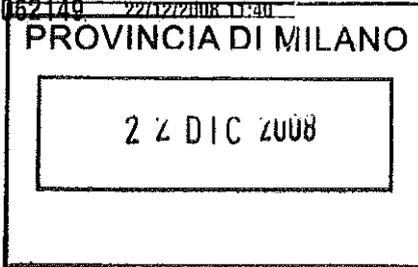
e p.c.

Spett.le Amministrazione Comunale di Seveso
c.a. Sig. Sindaco, Assessori e consiglieri

Spett.le Amministrazione Comunale di Barlassina
c.a. Sig. Sindaco, Assessori e consiglieri

Spett.le Amministrazione Comunale di Desio
Sig. Sindaco, Assessori e consiglieri

Spett.le Amministrazione Comunale di Bovisio
Sig. Sindaco, Assessori e consiglieri



Cesano Maderno, 28 novembre 2008

Oggetto: Autostrada Pedemontana

Siamo cittadini di Cesano Maderno ed intendiamo inoltrare questa petizione a nome delle associazioni e dei comitati di quartiere che hanno inteso aderire a questa iniziativa e che in calce sottoscrivono questo documento.

Come noto, il progetto preliminare di Pedemontana prevedeva il parziale interrimento del tratto di autostrada transitante nel nostro Comune. Tale progetto, già critico per il nostro territorio, fu recepito dalla delibera del C.I.P.E. dell'aprile 2006, a firma di Silvio Berlusconi quale presidente del Comitato suddetto.

A metà ottobre scorso apprendiamo, con ancor più grande preoccupazione, dell'intenzione di realizzare un'opera con modalità totalmente differenti da quelle già stabilite e, precisamente, un manufatto in rilevato di impatto devastante per l'area attraversata, dove in prossimità esistono numerosissime abitazioni oltre a una scuola elementare, un asilo, un oratorio ed un complesso edilizio di 16 palazzine. Un totale di circa 5000 famiglie, abitanti a ridosso del tracciato di Pedemontana così come prospettata nella nuova ipotesi.

Teniamo a sottolineare che, come appare evidente anche ad una prima considerazione, entrambi i progetti che comunque utilizzano il sedime dell'attuale s.s. Milano - Meda non riescono ad assolvere ad nessuno dei presupposti principali che dovrebbero costituire la base essenziale di tale opera, e precisamente:

- **linearità di percorso**
- **effettivo risparmio di spesa e di suolo**
- **salvaguardia della salute dei cittadini** (tutela definita dalla nostra Costituzione come fondamentale diritto dell'individuo e interesse della comunità).

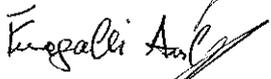
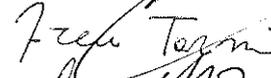
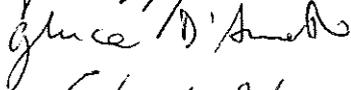
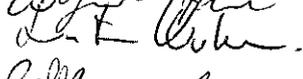
Vogliamo invece qui sostenere esplicitamente il progetto alternativo di tracciato locale, affidabile e credibile, denominato "B2 Veloce", proposto dall'associazione "SEVESO VIVA", e basato sul vecchio tracciato della Pedegronda Arcore-Seregno-Meda, che riteniamo estremamente logico, intuitivo e rispettoso, indistintamente, di tutta la comunità e dell'ambiente locale, oltre che fondato su quei necessari presupposti di fattibilità a cui facevamo riferimento.

Ci piace in questa occasione ricordare che i nuovi criteri della condivisione con la popolazione della progettualità del territorio, propugnati e più volte sottolineati nei più recenti orientamenti della politica regionale, per essere reali vanno effettivamente applicati. Ben consapevoli che gli orientamenti e le scelte di sviluppo del territorio spettano alla Regione, chiediamo un'opera di convinto coinvolgimento dei comuni interessati dal progetto di "Seveso Viva" e dell'assessore Cattaneo, in quanto figura istituzionalmente legittimata ad operare tali scelte. Questo è quanto la cittadinanza si aspetta e si merita, con una volontà di partecipazione testimoniata dalla massiccia affluenza alle recenti assemblee pubbliche, tra le quali anche quella partecipata a Cesano dallo stesso assessore il 25/11/2008.

Quanto poi alle motivazioni manifestate in merito alle necessità di rapidità di realizzazione dell'opera in funzione di Expo 2015 (manifestazione che durerà solo sei mesi, e che non potrà mai giustificare lo stravolgimento per sempre della nostra cittadina), sottolineiamo che la suddetta variante oltre ai costi riduce anche i tempi, con un impatto ambientale sicuramente minore e con un importante risparmio di suolo, da destinare a opere di compensazione ambientale oggi indispensabili per il riequilibrio ambientale del nostro territorio.

Vogliamo quindi oggi compiere un atto di fiducia nella ragionevolezza di tutti, confidando nella possibilità di riconoscimento della variante di tracciato B2 Veloce di "Seveso Viva" quale **vera alternativa**, sia per il rispetto di tutte le popolazioni gravitanti nella cosiddetta Area B2 che anche per il conseguimento dell'obiettivo Expo 2015.

Nel ringraziare infine vivamente l'assessore Cattaneo per la sua proposta avanzata al Consiglio di Vigilanza in merito all'esame del progetto B2-veloce e in attesa di un gradito riscontro alla presente l'occasione è gradita per porgere i nostri migliori saluti.

- Comitato Cascina Gaeta per l'ambiente 
- Associazione Rione Liate 
- Comitato ex Acna
- Comitato Amici di Binzago 
- Comitato S. Pio X 
- Associazione Sacra Famiglia 
- Comitato Villaggio Snia 
- Comitato La Bussola 
- Comitato Cascina Gaeta 
- Associazione "Cesano per Noi" 