



Comitati Cives
Bovisio Masciago
San Giorgio Desio
Seveso



Associazione
Noi per Cesano

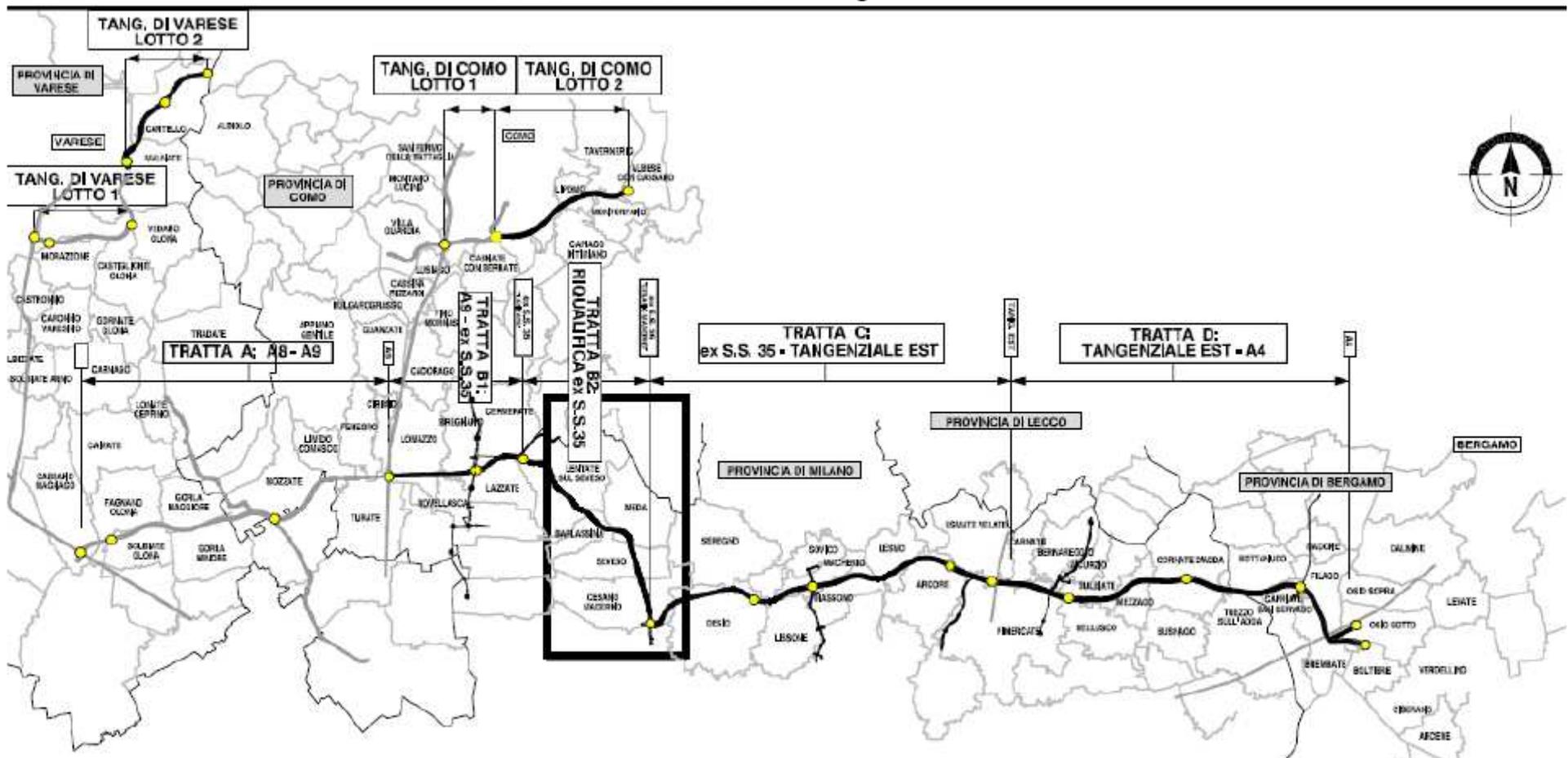


LEGAMBIENTE

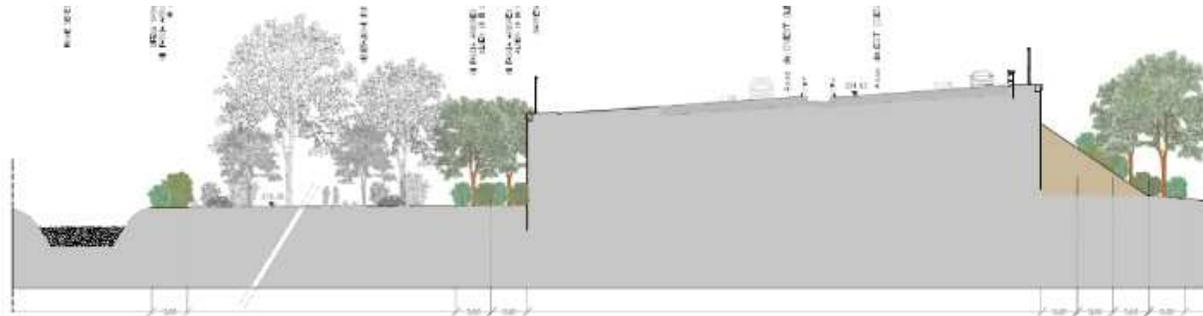
DESIO

IL PROGETTO AUTOSTRADALE PEDEMONTANO

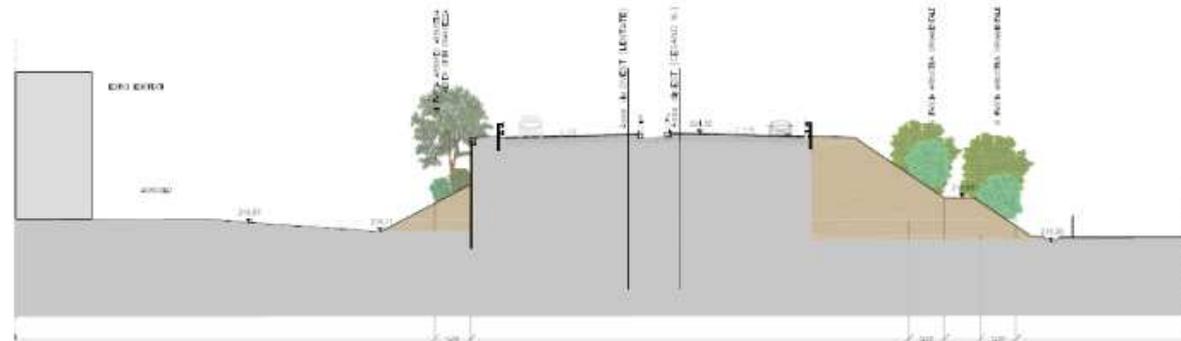
- tratta A dall'Autostrada A8 all'autostrada A9;
- tratta B1: dall'Autostrada A9 a Lentate;
- tratta B2: da Lentate a Cesano Maderno;
- tratta C: da Cesano Maderno alla Tangenziale Est;
- tratta D: dalla Tangenziale Est all'Autostrada A4;
- Tangenziale di Como;
- Tangenziale di Varese.



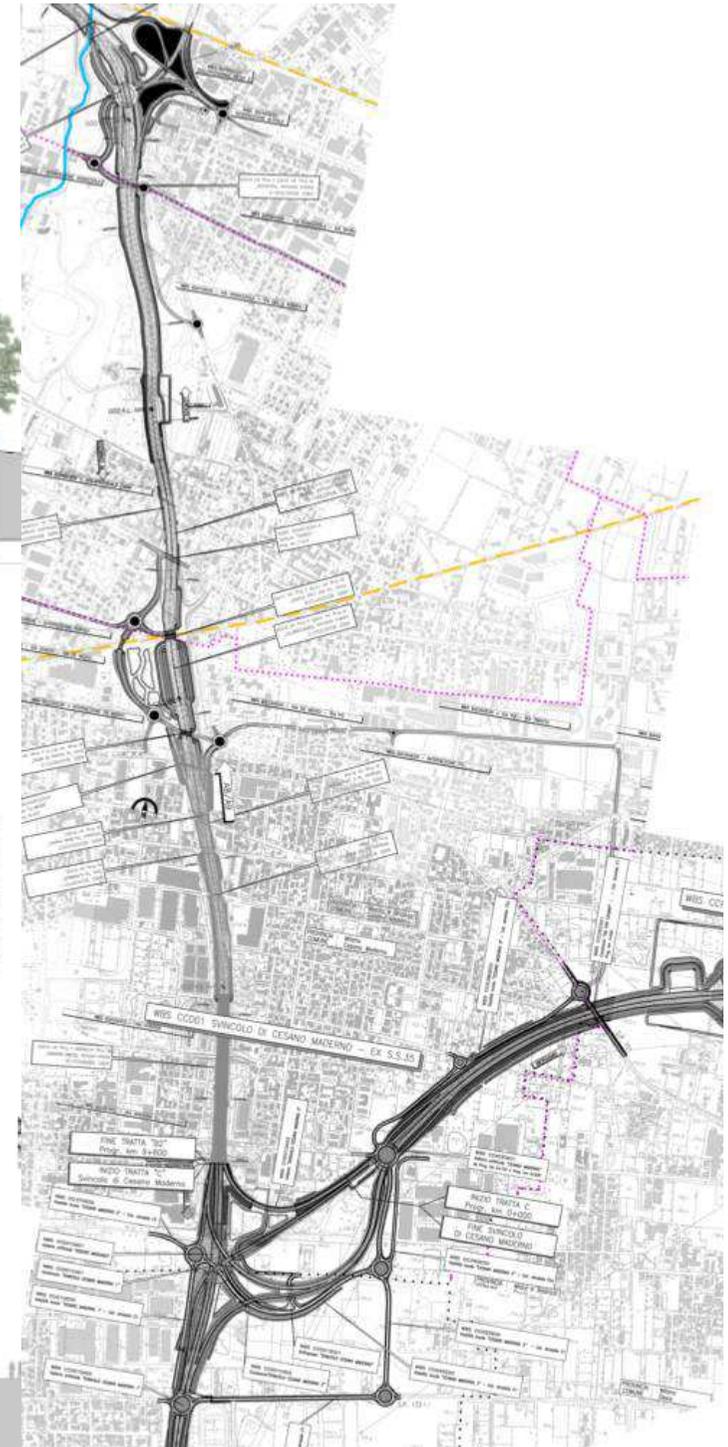
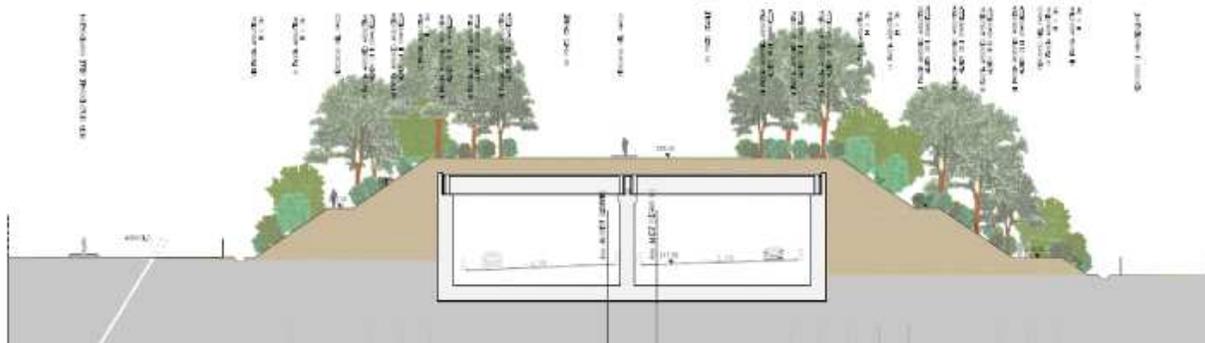
IL PROGETTO DEFINITIVO



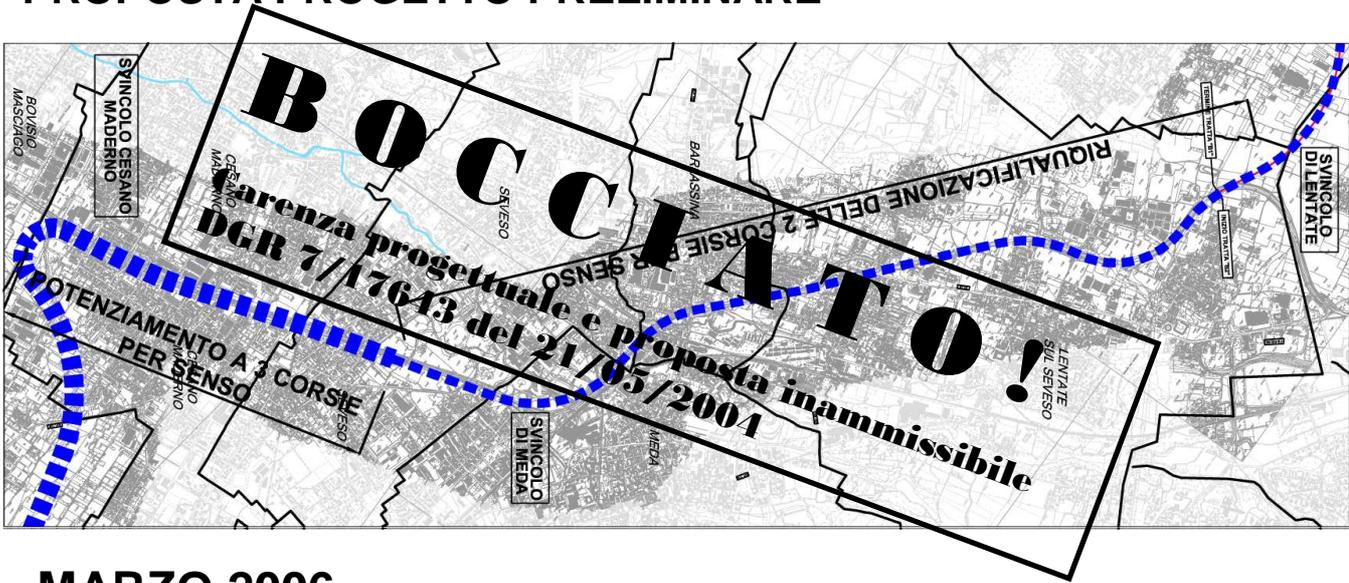
Sezione 2 - km 4+500,00



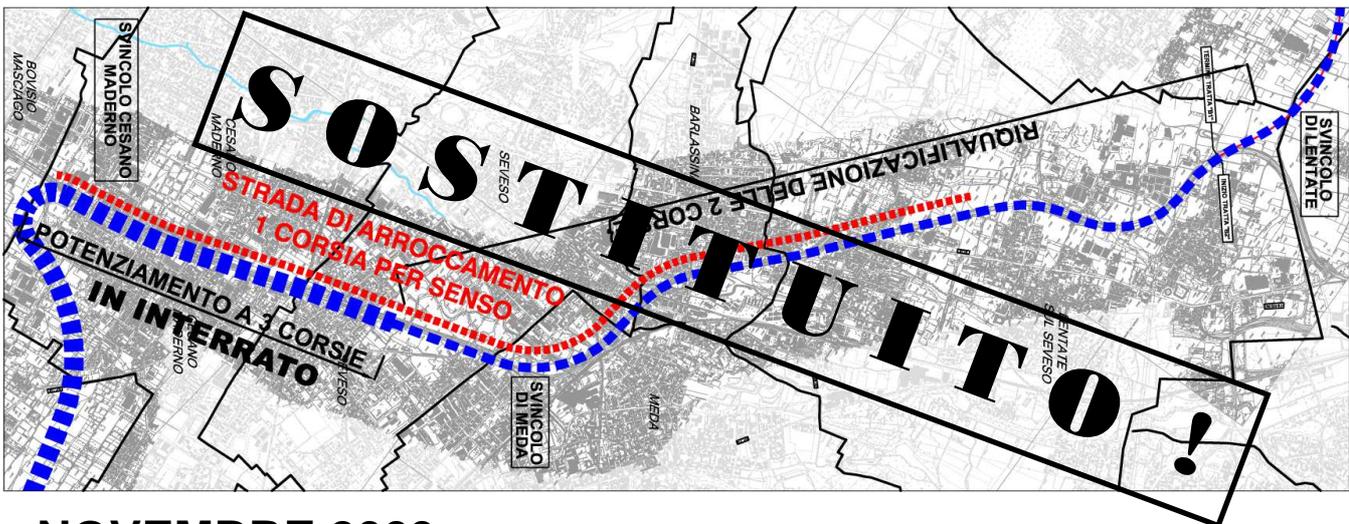
Sezione 3 - km 5+000,00



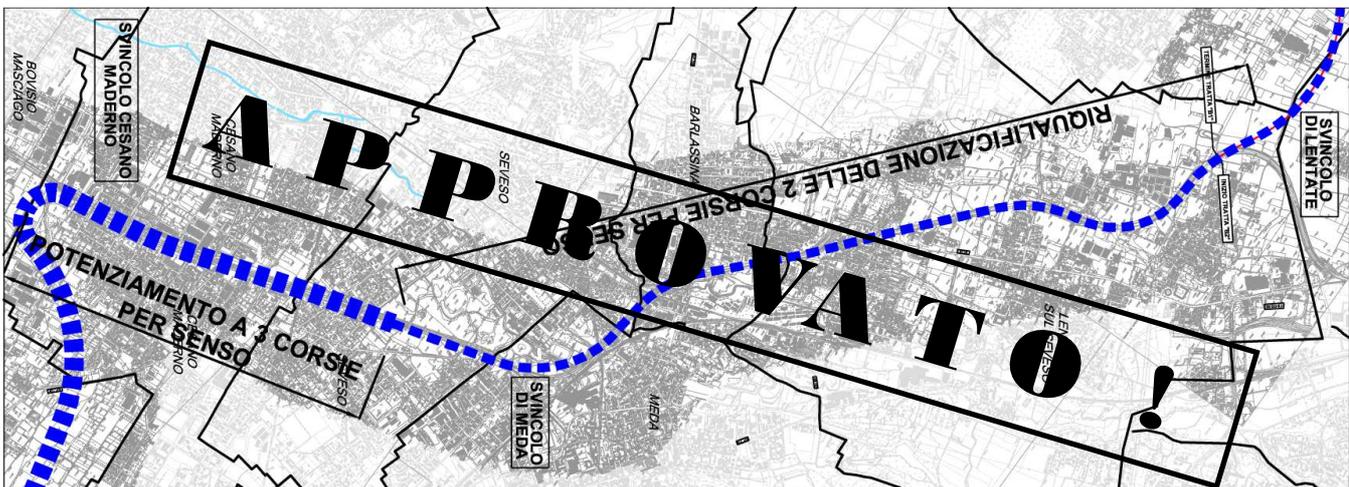
FEBBRAIO 2004
PROPOSTA PROGETTO PRELIMINARE



MARZO 2006
PROGETTO PRELIMINARE APPROVATO E FINANZIATO



NOVEMBRE 2009
PROGETTO DEFINITIVO E PARZIALMENTE FINANZIATO



L'IMPATTO AMBIENTALE SULL'AREA DELL'ICMESA: LA DEROGA

il tracciato approvato in superficie dell'autostrada attraversa diverse aree classificate A, B ed R a seguito del noto incidente dell'Icmesa (1976) e alla conseguente fuoriuscita di diossina

L.R. 60/1985:

*A far data dall'entrata in vigore della presente legge nelle aree dei Comuni di Seveso, Meda, Desio e Cesano Maderno, già interessate da operazioni di bonifica e ripristino ambientale ..., **è fatto divieto di qualsiasi attività edificatoria o di trasformazione del suolo e del sottosuolo**, a eccezione degli interventi necessari alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei manufatti realizzati nell'ambito della bonifica, nonché delle attività agronomiche conservative e migliorative per l'ambiente boschivo.*

*Nell'area di cui al primo comma **possono svolgersi soltanto le attività e le iniziative previste dall'accordo transattivo intervenuto il 19.12.1980** fra lo Stato, la Regione Lombardia e le società Givaudan e Icmesa*

L.R. 15/2008 (art. 4 comma 9):

***In deroga al divieto di cui all'art. 1 comma 1 della L.R. 60/1985 ..., nel Parco Naturale del Bosco delle Querce sono ammesse le attività per la realizzazione del "Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo" e delle opere ad esso connesse** inerenti con la localizzazione dell'infrastruttura derivante dal progetto preliminare, approvato ai sensi e per gli effetti della L. 443/2001 e del D.lgs. 190/2002 con deliberazione del C.I.P.E. n° 77 del 29.3.2006, **come modificato e ottimizzato dalla progettazione definitiva per minimizzare la portata delle interferenze nel Parco naturale del Bosco delle Querce**. Le attività per la realizzazione dell'infrastruttura sono ammesse fermo restando il rispetto di quanto previsto dal D.lgs. 152/2006, ai fini della salvaguardia delle condizioni ambientali di efficacia e sicurezza oggi persistenti nell'area*

IL PROGETTO DEFINITIVO “INTEGRATO”



CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

Spettabile
Comune di Seveso
Viale Vittorio Veneto, 3/5
20030 Seveso MB

Milano, 23 dicembre 2010

Spettabile Ente,

con la presente si trasmettono, in allegato, gli elaborati del Progetto Definitivo del Collegamento Autostradale in oggetto relativamente alle Tratte B1, B2, C e D ed opere di compensazione - approvato dal C.I.P.E. con Delibera n. 97 del 6 novembre 2009, pubblicata sulla G.U. del 18 febbraio 2010, n. 40 - revisionati da Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. - che ci legge in copia – in ottemperanza alle principali prescrizioni e raccomandazioni impartite dal C.I.P.E. con la richiamata Delibera n. 97/2009.

Si evidenzia che, con riferimento alle integrazioni e agli adeguamenti progettuali che comportano modifiche del piano particellare di esproprio, previe nuove comunicazioni ai sensi del combinato disposto dell'art. 169, comma 6, e 166, del D.Lgs. 163/2006, il progetto dovrà essere nuovamente approvato dalla scrivente Amministrazione ai fini della dichiarazione di pubblica utilità.

Si rileva altresì che le ulteriori prescrizioni e raccomandazioni impartite dal C.I.P.E. con la citata Delibera 97/2009, verranno recepite in fase di sviluppo del Progetto Esecutivo del Collegamento Autostradale.