



LEGAMBIENTE

DESIO

RICHIESTE
COMITATI CIVES BOVISIO MASCIAGO – SAN GIORGIO DESIO – SEVESO
ASSOCIAZIONE “NOI PER CESANO”
LEGAMBIENTE DESIO

1. Fermare la realizzazione dell'opera infrastrutturale *“Collegamento autostradale tra Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere connesse”* - Pedemontana Lombarda - alla tratta A (tra lo svincolo di Cassano Magnago sulla A8 e lo svincolo di Lomazzo sulla A9) e le tangenziale di Varese e Como così come individuate nel contratto sottoscritto il 26 agosto 2008 tra società Autostrada Pedemontana Lombarda e la società di progetto denominata Pedelombarda Scpa. Spostando le risorse economiche destinate alle tratte B1, B2, C e D verso investimenti di messa in sicurezza del territorio, potenziamento del trasporto pubblico su ferro (tra cui le opere previste nel protocollo del ferro per l'area della Brianza) o messa in sicurezza/risanamento della rete stradale esistente (fonico/atmosferico).
2. Abrogazione dell'intero comma 9 dell'articolo 4 della legge regionale n. 15/2008 *“Infrastrutture di interesse concorrente statale e regionale”* pubblicata sul BURL n. 22 del 30 Maggio 2008, che consente *“in deroga”* all'articolo 1, comma 1, della legge regionale 27 maggio 1985, n. 60 il passaggio nel Parco naturale del Bosco delle Querce del *“Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo”* e delle opere ad esso connesse.
3. Abrogazione dell'intero comma 3 dell'articolo 10 della legge regionale n. 15/2008 *“Infrastrutture di interesse concorrente statale e regionale”* pubblicata sul BURL n. 22 del 30 Maggio 2008, che concede la possibilità di realizzare interventi di carattere insediativo e territoriale al servizio degli utenti delle infrastrutture stradali (infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ricomprese nel territorio regionale), ovvero a servizio delle funzioni e delle attività del territorio, che produrranno ulteriori incrementi di congestione insediativa, indebolimento della qualità ambientale e ulteriore innalzamento dei già elevati livelli di consumo di suolo, oggi pesantemente compromessi.
4. Ampliamento dei confini del Parco naturale regionale del Bosco delle Querce verso est rispetto il sedime della SP 35 Milano-Meda, sulle aree site nel Comune di Seveso prospicienti a via della Roggia .
5. Dato che le più recenti analisi sul suolo soggetto alle contaminazioni derivanti dall'incidente sull'impianto industriale Icmesa del 1976 hanno



LEGAMBIENTE

DESIO

accertato la presenza, oltre i limiti consentiti per legge, di sostanze contaminanti, si chiedono provvedimenti precauzionali diretti alla tutela della salute pubblica attraverso il monitoraggio dal punto di vista sanitario e urbanistico delle modalità di trasformazione e trattamento dei suoli, intervenendo con opportuni atti sugli strumenti di pianificazione regionale, provinciale e comunale, sulla base di rinnovate campagne di caratterizzazione sui terreni delle ex zone A-B ed R che dovranno essere condotte direttamente dagli enti pubblici sovraordinati (Regione - Provincia) in coordinamento con tutti gli enti locali interessati.

6. L'istituzione di nuovi parchi regionali (Brianza Centrale, Brughiera Briantea, Nord Milano e Brianza centro occidentale) al fine di realizzare la rete ecologica regionale (corridoio ecologico n. 28) e contenere l'eccessivo consumo di suolo.