



PdL n° 100

GRUPPO CONSILIARE MOVIMENTO 5 STELLE - LOMBARDIA

ARRIVO FILZ 122 03.10.13 14:41 000019  
CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Milano, 02 ottobre 2013

Alla cortese attenzione  
Presidente del Consiglio regionale  
Raffaale Cattaneo

Gentile Presidente

il sottoscritto Consigliere regionale Gianmarco Corbetta presenta a proprio nome il seguente Progetto di Legge in materia di Territorio e Infrastrutture recante il titolo: **"Modifiche alla legge regionale n. 15/2008 "Infrastrutture di interesse concorrente statale e regionale"**.

Cordiali Saluti,

1° Firmatario

- Gianmarco Corbetta (M5S) 

I Consiglieri:

- Iolanda Nanni (M5S) 
- Paola Macchi (M5S) 
- Stefano Buffagni (M5S) 
- Silvano Carcano (M5S) 
- Eugenio Casalino (M5S) 
- Andrea Fiasconaro (M5S) 
- Giampietro Maccabiani (M5S) 
- Dario Violi (M5S) 

## **PROGETTO DI LEGGE**

di iniziativa dei Consiglieri regionali:

Gianmarco Corbetta, Iolanda Nanni, Paola Macchi, Stefano Buffagni, Silvana Carcano, Eugenio Casalino,  
Andrea Fiasconaro, Giampietro Maccabiani, Dario Violi.

---

**“Modifiche alla legge regionale n. 15/2008 *“Infrastrutture di interesse concorrente statale e regionale”*”.**

---

## PROGETTO DI LEGGE

### **“Modifiche alla legge regionale n. 15/2008 *“Infrastrutture di interesse concorrente statale e regionale”*”.**

#### **Relazione**

La legge regionale 15/2008 *“Infrastrutture di interesse concorrente statale e regionale”* al suo articolo 4 comma 9 consente “in deroga” all'articolo 1, comma 1, della legge regionale 27 maggio 1985, n. 60 il passaggio nel Parco naturale del Bosco delle Querce del “Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo” e delle opere ad esso connesse. Il Bosco delle Querce è un ambito di memoria che contiene le vasche di raccolta dei terreni altamente contaminati dalla diossina, in seguito all'incidente del 10 luglio 1976 nello stabilimento Icmesa di Meda (MB), da cui uscì una nube tossica, che contaminò 1810 ettari di territorio nei comuni di Seveso, Cesano Maderno, Meda, Bovisio Masciago, Desio e su una piccola porzione, Barlassina.

Il comma 3 dell'articolo 10 della stessa legge concede invece la possibilità di realizzare interventi di carattere insediativo e territoriale al servizio degli utenti delle infrastrutture stradali (infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ricomprese nel territorio regionale), ovvero a servizio delle funzioni e delle attività del territorio. A nostro parere, tali interventi produrranno ulteriori incrementi di congestione insediativa, indebolimento della qualità ambientale e ulteriore innalzamento dei già elevati livelli di consumo di suolo, oggi pesantemente compromessi.

Il presente progetto di legge prevede l'abrogazione del comma 9 dell'articolo 4 e del comma 3 dell'articolo 10 della legge regionale n. 15/2008 *“Infrastrutture di interesse concorrente statale e regionale”* con le finalità di mantenere inalterato il Bosco delle Querce e di evitare un aumento di consumo di suolo delle aree interessate dal progetto viabilistico “Autostrada Pedemontana”, al fine di preservare l'ambiente e la salute dei cittadini.

## **PROGETTO DI LEGGE**

**“Modifiche alla legge regionale n. 15/2008 *“Infrastrutture di interesse concorrente statale e regionale”*”.**

### **Articolo 1**

Alla legge regionale 15/2008 *“Infrastrutture di interesse concorrente statale e regionale”* sono apportate le seguenti modifiche:

1. Il comma 9 dell’articolo 4 è abrogato
2. Il comma 3 dell’articolo 10 è abrogato