

Al Sig. Sindaco
del Comune di Lentate sul Seveso
Rosella Rivolta
Via Matteotti 8
20823 Lentate Sul Seveso MB

Al Sig. Sindaco
del Comune di Barlassina
Anna Maria Frontini
Piazza Cavour 3
20835 Barlassina MB

Al Sig. Sindaco
del Comune di Meda
Giovanni Giuseppe Caimi
Piazza Municipio 4
20821 MEDA MB

Al Sig. Sindaco
del Comune di Seveso
Paolo Butti
Viale Vittorio Veneto 3/5
20822 Seveso MB

Al Sig. Sindaco
del Comune di Cesano Maderno
Pietro Luigi Ponti
Piazza Arese 12
20811 Cesano Maderno MB

Al Sig. Sindaco
del Comune di Bovisio Masciago
Emanuele Galimberti
Piazza Biraghi 3
20813 Bovisio Masciago MB

Al Sig. Sindaco
del Comune di Desio
Roberto Corti
Piazza Giovanni Paolo II
20832 Desio MB



Facciamo seguito alla nostra lettera del 12.9 u.s, alla quale non ci risulta pervenuta risposta, per alcuni aggiornamenti e puntualizzazioni.

Dalla data della citata lettera, e dopo il Collegio di Vigilanza del 16 settembre, il calendario degli avvenimenti inerenti Pedemontana è stato per noi particolarmente significativo:

- il 17 settembre approvazione in Consiglio Regionale della mozione nr. 72 inerente il problema Pedemontana e diossina, presentata su iniziativa del M5S il 2 luglio scorso
- il 19 settembre Audizione sollecitata dal M5S presso la Commissione Territorio e Infrastrutture di Regione Lombardia alla quale abbiamo partecipato anche noi unitamente a "Legambiente" Desio presentando una propria Relazione e delle specifiche Richieste
- il 2 ottobre protocollata in Consiglio Regionale una "Proposta di Risoluzione" presentata dal M5S. Gli impegni richiesti alla Giunta Regionale sono in massima parte ricompresi nelle nostre Richieste del 19 settembre

- il 2 ottobre protocollato un "Progetto di Legge" presentato in Consiglio Regionale dal M5S inerente l'abrogazione di due commi, rispettivamente dell'art. 4 e dell'art.10, della L.R. nr.15/2008 "Infrastrutture di interesse concorrente statale e regionale". La stessa proposta rientra nelle citate "Richieste " da noi presentate nell'audizione in Regione del 19 settembre.

Tutta la documentazione sopra citata è reperibile nella sezione Pedemontana/Documentazioni del sito www.noipercesano.it.

Lo scorso 8 ottobre alcuni rappresentanti del nostro coordinamento, unitamente a Legambiente Desio, hanno avuto il piacere di essere ricevuti dal Sindaco di Seveso Paolo Butti. Ecco le considerazioni essenziali scaturite:

1. abbiamo sottolineato più volte che il progetto di Pedemontana è nato come progetto viabilistico unitario e che non può essere frazionato, ponendosi anche (se così fosse) in contrasto con la stessa "Legge Obiettivo" (443/2001) che si prefigge quale scopo fondamentale quello di arrivare celermente alla realizzazione di tutte quelle opere ritenute fondamentali per l'ammodernamento e lo sviluppo del paese. Per quanto Pedemontana non rientri certamente, a nostro avviso, nel novero di opere fondamentali, la finalità della Legge Obiettivo può costituire strumento utile di contrasto alla realizzazione per lotti. La realizzazione della sola tratta B1, comportando la paralisi del nodo di Lentate sul Seveso e della Superstrada Mi-Meda, renderebbe più complicate e drammatiche le condizioni di realizzazione dell'opera. E' anche per questo che occorre unità, per non scaricare problemi sugli altri!
2. sono state ricordate le diverse illegittimità procedurali e sostanziali rispetto alla normativa ambientale di settore. Il sig. Butti ha manifestato il proposito di approfondire tale aspetto
3. abbiamo sostenuto la necessità che il sindaco di Seveso, in forza anche del ruolo simbolico della città nella vicenda diossina, si faccia promotore di un coordinamento dei sindaci della tratta B2 perché solo un'unione compatta di pari responsabilità e determinazione può chiedere lo STOP di Pedemontana a Lomazzo, visto che non ci sono garanzie finanziarie sull'intera realizzazione dell'opera, e sostenere con forza una posizione decisa contro l'ipotesi di realizzazione a lotti (coinvolgendo anche rappresentanti delle altre tratte, soprattutto la B1 e la C)
4. abbiamo segnalato al sindaco che in questo auspicabile coordinamento i sindaci dovrebbero svolgere fino in fondo il ruolo di tutela della salute e dell'interesse dei cittadini, chiedendosi se questa autostrada serva davvero al territorio, e di avere quindi il coraggio di mettere in discussione la sua realizzazione, mostrando uno sguardo più lungimirante. Sino ad ora la richiesta di blocco definitivo a Lomazzo è stata avanzata nella nostra lettera indirizzata il 12 settembre, nelle nostre Richieste del 19 settembre in Audizione alla Commissione Territorio e nella Proposta di Risoluzione del 2 ottobre avanzata dal M5S in Regione. Forse è giunto il momento che i Sindaci facciano altrettanto!
5. per motivazione chiaramente pertinente, si è detto in modo esplicito che occorre cambiare il rappresentante dei comuni della zona, ora impersonato dal Sindaco di Seregno
6. il problema diossina è quello che più preoccupa al momento, per l'incertezza degli interventi e le conseguenze che potrebbe avere la cantierizzazione in questa zona
7. si è fatto presente infine che se è vero che sarebbe necessario favorire la mobilità est-ovest, è altrettanto vero che la soluzione non sia necessariamente un'autostrada e che si dovrebbe puntare sul miglioramento e l'implementazione della rete stradale ordinaria esistente e sul trasporto su ferro.

Da ultimo, l'esito negativo delle due aste per la cessione delle quote Serravalle di Provincia e Comune di Milano in Pedemontana e l'accresciuta perplessità delle banche per la sempre più improbabile sostenibilità economico-finanziaria dell'opera sono complemento oltremodo negativo della situazione in essere. Teniamo presente inoltre che, nelle attuali problematiche condizioni di mercato, le negatività della finanza pubblica si riflettono sulle banche e viceversa. Anche questo dovrebbe convincervi sulla effettiva possibilità di opporvi al progetto per scongiurare il pericolo più imminente: quello di lavori cominciati e mai terminati, il motivo di vero terrore per le conseguenze nefaste che causerebbe, avendo sempre comunque presente che trattasi di opera illegittima, inutile, dannosa ed estremamente costosa.

In attesa di conoscere finalmente le vostre determinazioni, rimaniamo a disposizione per qualsiasi necessità.

Ci è gradita l'occasione per porgervi distinti saluti.

18 novembre 2013

Associazione "Noi per Cesano" info@noipercesano.it
c/o Salvatore Colombo Via Palestrina 4 20811 Cesano Maderno MB

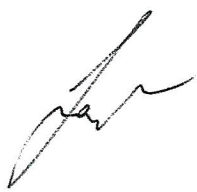
Comitato "Cives" Seveso civesseveso@libero.it
c/o Viviana Pontiggia Corso Isonzo 151 20822 Seveso MB

Comitato "Cives" Bovisio Masciago civesbovisiomasciago@gmail.com
c/o Dino Zopellaro Via Cadore 8 20813 Bovisio Masciago MB

Comitato "Cives" San Giorgio Desio civessangiorgiodesio@virgilio.it
c/o Donatella Martin Via L. Biani 44 20833 Desio MB

Sito internet: www.noipercesano.it

Facebook: no a questa pedemontana



NPontiggia



Melero



Donatella Martin