



CITTA' DI SEVESO
PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Prot. 26990
n. 02/12/2013

Comitato "Cives" Seveso
c.a. Viviana Pontiggia
Corso Isonzo, 151
20822 Seveso
civesseveso@libero.it

Associazione "Noi per Cesano"
c.a. Salvatore Colombo
Via Palestrina, 4
info@noipercesano.it

Comitato "Cives" Bovisio Masciago
c.a. Dino Zoppellaro
Via Cadore, 8
20813 Bovisio Masciago
civesbovisiomasciago@gmail.com

Comitato "Cives" San Giorgio Desio
c.a. Donatella Martin
Via L. Briansi, 44
20833 Desio
civessangiorgiodesio@virgilio.it

e p.c. Sindaci della tratta B2

Oggetto: risposta Vostra nota prot. n. 25967 del 20/11/2013

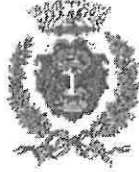
In risposta alla Vostra nota in oggetto, Vi vogliamo mettere a conoscenza della lettera inviata in data 7 novembre 2013 all'Assessorato regionale alle infrastrutture e mobilità che vede in copia tra gli altri sia CAL che APL.

In tale comunicazione i Sindaci della tratta B2 esprimono e rimarcano la loro posizione a sostegno della vivibilità del territorio rispetto alle risultanze dei verbali degli ultimi incontri avuti in Regione Lombardia e del collegio di vigilanza.

Saluti.



Per i Sindaci della tratta B2
Il Sindaco
Paolo Butti



Prot. n. 9750

Barlassina, 7.11.2013

e, p.c. Spett.le
Regione Lombardia
c.a. Assessore Regionale alle Infrastrutture e
Mobilità
Maurizio Del Tenno
dott. Francesco Bargiggia
Piazza Città di Lombardia 1
20124 MILANO

e, p.c. Spett.le
CAL
Concessioni Autostradali Lombarde SpA
c.a. Amministratore Delegato
Antonio Rognoni
ing. Paolo Morlacchi
Via Pola 9/11
20124 MILANO

e,p.c. Spett.le
Autostrada Pedemontana Lombarda SpA
c.a. Presidente
Salvatore Maurizio Lombardo
c.a. Amministratore Delegato
Marzio Agnoloni
ing. Mirko Marcozzi
Via del Bosco Rinnovato 4/A – palazzo U/9
20090 Assago (Mi)

e,p.c. Spett.le
Provincia di Monza e Brianza
c.a. Assessore Opere Pubbliche Viabilità
Traporti Mobilità Sostenibile
Francesco Giordano
Arch. Antonio Infosini
via Tomaso Grossi, 9
20900 MONZA

e, p.c. Al Rappresentante dei Sindaci
Sindaco di Seregno
Giacinto Mariani
Via Umberto I°
20831 Seregno (MB)

Oggetto: opere viarie previste da Pedemontana

A seguito dell'incontro in Regione Lombardia del 15/10/2013 avente come oggetto "Opere prioritarie di viabilità locale" e la successiva presa di conoscenza sia del verbale dell'incontro stesso sia della bozza del verbale del Collegio di Vigilanza del 16/9/2013, i Sindaci della tratta B2 ritengono opportuno rimarcare quanto segue:

a) lo studio del traffico a valle delle tratte A + B1, conseguente alla loro messa in funzione e presentato ai Comuni l'11 settembre scorso, è ritenuto invalidato in particolare dalle seguenti considerazioni

1. assurda è l'assunzione che la strada ex statale 35 sia in grado di assorbire una maggiorazione del traffico del 30%, quando già attualmente è verificata essere satura
2. lo studio, al contrario di quanto fatto, non può prescindere dagli effetti della cantierizzazione della tratta B2

Quanto sopra comporta il netto rifiuto dei Sindaci a considerare attuabile la messa in funzione della tratta A+B1.

b) in data 19/12/2012 i Sindaci B2 assieme alla Provincia di Monza e Brianza hanno chiesto di finanziare per un importo di circa € 150.000, il progetto preliminare delle opere previste dal Piano sovracomunale della viabilità, ritenendo tale progetto propedeutico a qualsiasi iniziativa riguardante la viabilità sovracomunale.

Mentre ad oggi non si è avuta alcuna risposta, sulla disponibilità di 150.000 euro, ci appare assurdo dovere indagare su quali priorità dare ad opere viarie, che comporteranno finanziamenti di parecchi milioni di euro.

c) il progetto citato al punto precedente assieme a quello delle opere viarie "connesse" e di ottimizzazione, oggetto del progetto esecutivo del lotto 2, che verrà approvato secondo le previsioni di APL e CAL entro fine 2013 inizio 2014, consentirà una visione globale delle maggiori opere viarie da integrare con quelle comunali, finanziabili con quote parte dei 60 milioni di euro, di cui alla prescrizione CIPE 51.

d) incongruente è la richiesta di individuare la priorità delle opere viarie che consentano una minore criticità della cantierizzazione del lotto 2, senza conoscerne il progetto, che dovrà assicurare due corsie per ogni direzione di marcia

e) per quanto sopra prima di poter procedere ad una eventuale affidabile analisi delle priorità viarie, occorre attendere:

- 1) la validazione del progetto esecutivo lotto 2
- 2) il finanziamento e sviluppo del progetto preliminare delle opere del piano sovracomunale del traffico
- 3) la emissione del progetto di cantierizzazione del lotto 2

f) per quanto riguarda il problema "diossina", a seguito delle risposte a specifiche domande formulate nei recenti incontri è emerso quanto segue:

- i risultati dell'indagine di cui alla prescrizione CIPE n.3 e prescrizione Regionale sono parte integrante del progetto esecutivo B2

- il progetto esecutivo B2 è previsto essere consegnato ad APL entro la metà di novembre p.v., per essere poi approvato da APL e CAL entro il 15 gennaio 2014

- con l'approvazione del progetto esecutivo B2 si attesta il soddisfacimento delle prescrizioni suddette e in particolare che ARPA ha validato i risultati delle analisi prescritte e se in alcune zone

si è registrato il superamento dei limiti di sicurezza, ne è imposta, prima di qualsiasi opera B2, la bonifica secondo le procedure ARPA.

Quanto sopra è in contraddizione con l'affermazione del verbale dell'incontro del 15/10/2013 dove a proposito degli approfondimenti richiesti dalla prescrizione CIPE n. 3 si dice "... potranno essere portati avanti anche successivamente all'approvazione del progetto esecutivo".

Non risulta comprensibile il continuo rinvio della effettuazione di ulteriori indagini in contraddittorio con ARPA come richiesto dalla prescrizione CIPE n. 3 e della conseguente convocazione dei sindaci e di ARPA stessa ad un tavolo tecnico per la valutazione dei risultati di tali indagini.

Tutto ciò si sarebbe dovuto e potuto fare da tempo.

Si ritengono necessarie delucidazioni in proposito.

g) con la presente si chiede il finanziamento totale o parziale delle opere comunali di cui alla voce "rimanenti" della tabella ripartizione 60 milioni di prescrizione CIPE n. 51, in quanto la loro realizzazione

- certamente, aumentando la fluidità e sicurezza della viabilità comunale, faciliterà la cantierizzazione della tratta B2
- può essere attivata in tempi contenuti dipendendo direttamente dai Comuni
- ha una rilevante importanza per i cittadini in quanto testimonierebbe la reale volontà di realizzare anche la tratta B2 e alcuni dei tanti benefici conclamati.

In attesa di gradito riscontro

Per Lentate sul Seveso

- Sindaco Rosella Rivolta

Per Barlassina

- Sindaco Anna Maria Frontini

Per Seveso

- Sindaco Paolo Butti

Per Meda

- Sindaco Giovanni Giuseppe Caimi

Per Cesano Maderno

- Sindaco Pietro Luigi Ponti

