

COMUNE DI CESANO MADERNO



0013512-10/04/2014-CMNO-PG-A

Al Sig. **Sindaco**  
*Pietro Luigi Ponti*

Al Sig. **Presidente del Consiglio Comunale**  
*Maurilio Ildefonso Longhin*

Cesano Maderno, 10 aprile 2014

**OGGETTO: MOZIONE - Richiesta di impegno al Sindaco ad impugnare il progetto esecutivo della tratta B1 di Autostrada Pedemontana Lombarda a tutela del proprio territorio**

---

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **PREMESSO CHE**

L'Autostrada Pedemontana è sorta come quella infrastruttura che doveva risolvere le connessioni est-ovest della Brianza e la forte congestione viabilistica esistente a nord di Milano, con l'intento di affrontare anche le problematiche di deficit di qualità della vita dettate per l'appunto dell'assenza di standard adeguati di sicurezza nella rete viabilistica e dalla congestione del traffico.

La progettazione e realizzazione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda, risiede nell'assunzione quale opera strategica di interesse nazionale, che dovrebbe, almeno, costituire un elemento fondamentale del nuovo assetto della grande viabilità e dello sviluppo economico e territoriale della Lombardia, oltreché risolutorio dell'inadeguatezza del sistema viabilistico Lombardo.

### **CONSIDERATO CHE**

La realizzazione del solo nastro stradale della tratta B1, anche nel caso in cui venissero realizzate tutte le opere, comprese quelle di compensazione e/o mitigazione per il momento escluse, comporterebbe una forte contraddizione se non addirittura una negazione dei principi e fondamenti per cui l'autostrada Pedemontana doveva essere realizzata.

Con la sola realizzazione della tratta B1, tutto il traffico proveniente dai territori di Como e Varese, indirizzato verso Milano o verso gli itinerari orientali rispetto a Milano, transiterebbero sull'attuale sedime della SS 35 Mi-Meda che è assolutamente inadeguata per sostenere tali livelli di traffico, come più volte indicato dalla stessa società Pedemontana.

La situazione sarebbe tanto peggiore con l'entrata in funzione della denominata tratta A, che è l'interconnessione tra le autostrade A8 e A9 che semplifica ulteriormente gli innesti veicolari sulla tratta B1.

#### **VERIFICATO CHE**

Il progetto complessivo autostradale della Pedemontana per la sua realizzazione si compone di due sole fasi:

- FASE 1 –Tratta A (in esecuzione) – interconnessione A8 e A9, 1° lotto della Tangenziale di Varese, 1° lotto della Tangenziale di Como;
- FASE 2 – Tratte B1-B2-C e D (in fase di progettazione esecutiva e in parziale realizzazione).

E che la stessa Legge Obiettivo n. 443/2001 individua l'attuazione di questo progetto in due sole fasi, tanto che la Fase 1 ha eseguito il proprio iter in modo unitario nella progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e per ultimo realizzativa.

#### **CONSTATATO INVECE CHE**

La Fase 2 vede un iter di sviluppo e di realizzazione completamente anomalo, ovvero i progetti preliminare e definitivo sono stati approvati in modo unitario, mentre l'approvazione del progetto esecutivo sta avvenendo in modo disarticolato e non unitario, così come del resto sarà la sua realizzazione.

L'opera della Fase 2 essendo unitaria, come tale deve essere approvata come progettazione esecutiva, rispondendo anche alle prescrizioni e raccomandazione poste dal CIPE.

#### **PRESO ATTO CHE**

Società Pedemontana ha avviato i lavori per la realizzazione delle opere previste per la tratta B1 della Pedemontana.

Verrà realizzato per la tratta B1 il solo nastro stradale e non anche le opere di compensazione, mitigazione e quelle relative alla viabilità locale come previsto dal progetto definitivo.

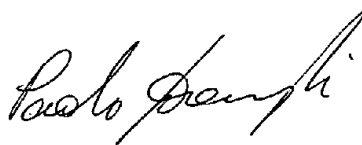
#### **TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO**

#### **IMPEGNA IL SINDACO A**

Procedere nelle competenti sedi giudiziarie impugnando gli atti relativi al progetto esecutivo della tratta B1 di Pedemontana, a tutela degli interessi della comunità di Cesano Maderno a salvaguardia della salute, dell'ambiente, del territorio e dell'economia locale.

**PER I CONSIGLIERI DEI GRUPPI DI MAGGIORANZA**

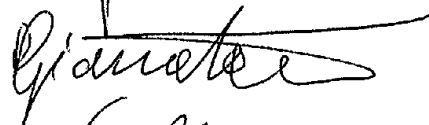
Paolo Donghi – Partito Democratico



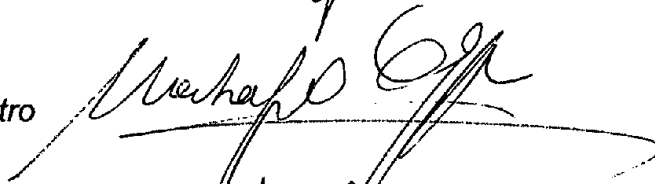
Paolo Vaghi detto "Alberto" - ViviCesano



Salvatore Giarratano – Movimento per le Alleanze Civiche



Giuseppe Casalasco – Unione di Centro



Massimiliano Bevacqua – Sinistra Ecologia Libertà

