

# LA MINACCIA PEDEMONTANA

## AUTUNNO 2008

Esplode il problema: nel tratto cesanese era previsto che la nuova autostrada passasse in galleria sotterranea; sul finire del 2008 si apprende invece che scorrerà per buona parte in superficie, sovrapponendosi alla Milano-Meda.

## Pedemontana, niente trincea A rischio case e fabbriche

Nuovo scenario cancella l'innalzamento dell'arteria: la Superstrada diventa la Bergamo-Varese. Si teme l'abbattimento di edifici. Sinfasco in allarme

La Pedemontana era prevista in galleria sotterranea. L'idea per la nuova autostrada era di farla scorrere in superficie, sovrapponendosi alla Milano-Meda. Il progetto prevede un innalzamento dell'arteria, con un ampio svincolo al confine con Bovisio, per poi correre a est verso Desio occupando anche terreni agricoli. La Regione ha mantenuto gli impegni, ma il progetto è stato modificato. Si teme l'abbattimento di edifici. Sinfasco in allarme.

**Punti:** «Uno scempio impensabile, la Regione mantenga gli impegni»

Il percorso della Pedemontana in Cesano Maderno (a destra): nel tratto in superficie (Molinello, Binzago) passerà a poca distanza dall'abitato, a sud consumerà suolo con un ampio svincolo al confine con Bovisio, per poi correre a est verso Desio occupando anche terreni agricoli.

## A Copreno sono arrivate le ruspe di Pedemontana

Primi interventi accessori con degli scavi poco profondi - Terreni agricoli già rovinati -

Primi interventi accessori con degli scavi poco profondi. Terreni agricoli già rovinati. I cantieri arrivano a poca distanza da noi: a Copreno (Lentate) le ruspe sono al lavoro, a Lazzate è stato parzialmente abbattuto il bosco del Battù. C'è fretta di realizzare buona parte dell'autostrada entro l'Expo 2015: ma le previste compensazioni ambientali ci saranno? E cosa succederà alla Milano-Meda quando inizieranno i cantieri anche da noi?



## 'Cesano per Noi' esamina la Pedemontana

### Punti critici, compensazioni ambientali e proposte

La Pedemontana è una delle opere infrastrutturali più importanti del territorio cesanese. L'idea per la nuova autostrada era di farla scorrere in superficie, sovrapponendosi alla Milano-Meda. Il progetto prevede un innalzamento dell'arteria, con un ampio svincolo al confine con Bovisio, per poi correre a est verso Desio occupando anche terreni agricoli. La Regione ha mantenuto gli impegni, ma il progetto è stato modificato. Si teme l'abbattimento di edifici. Sinfasco in allarme.



## DAL 2008 E NEGLI ANNI SEGUENTI

La nostra associazione ha promosso un'attività informativa sul problema-Pedemontana, con analisi delle criticità, incontri pubblici, proposte alternative e, nel 2010, anche un ricorso presso il TAR del Lazio.

## PROTESTA. Volantaggio, bandiere, striscioni e fischi contro la nuova autostrada. Gli attivisti: «Basta grandi opere inutili»



Dissenso. Gli attivisti della Pedemontana hanno organizzato una manifestazione di protesta contro la nuova autostrada. Gli attivisti hanno distribuito volantini, sfilato con bandiere e striscioni, e fatto fischiare le corni. Le proteste si sono svolte in diverse piazze della città.



**INIZIO 2014**  
Noi per Cesano, insieme ad altre associazioni e comitati locali, continua a manifestare il proprio dissenso nei confronti di un'opera che considera sbagliata sotto troppi aspetti.

**IL RISCHIO DIOSSINA**  
Il tratto di Pedemontana che ci riguarda contiene un particolare elemento di criticità perché è previsto il passaggio in terreni contaminati dalla diossina di Seveso nel 1976.

## Diffida dei sindaci con «Insieme in rete»

## Incubo diossina 37 anni dopo: «No» al cantiere Pedemontana

Durante la conferenza sono state avanzate critiche per l'opera a tutti - rischio di una nuova Seveso-Baggia Cakabria - uscite e abbate l'Observatorio ambientale

