



Regione Lombardia

Regione Lombardia - Giunta  
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
INFRASTRUTTURE VIARIE E AEROPORTUALI

Piazza Città di Lombardia n.1  
20124 Milano  
Tel 02 6765.1

[www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it)  
[infrastrutture\\_e\\_mobilita@pec.regione.lombardia.it](mailto:infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it)

Protocollo S1.2015.0018637 del 13/04/2015  
Firmato digitalmente da MONICA BOTTINO

Egregio Signor

Salvatore Colombo Associazione Cesano  
per noi - Noi per Cesano  
Via Monterosa, 18  
20811 CESANO MADERNO (MB)

e, p.c.

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE, ENERGIA E  
SVILUPPO SOSTENIBILE  
MARIO NOVA

CAL S.p.A. c.a. ing. Giacomo Melis  
Email: [calspa@lamiappec.it](mailto:calspa@lamiappec.it)

APL S.p.A. c.a. ing. Enrico Arini  
Email: [pedemontana@pec.it](mailto:pedemontana@pec.it)

**Oggetto : Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo. Richiesta accesso agli atti ed acquisizione informazioni ambientali.**

In relazione alla sua lettera pervenuta in data 16 marzo 2015, si precisa che alcune delle notizie da richieste al punto a), ancorché anche non riferibili ad informazioni ambientali così come disciplinate ai sensi del d.lgs. 195/2005, sono pubblicate sul sito Internet di Regione Lombardia. Lo stesso viene periodicamente aggiornato con le principali informazioni, anche di carattere generale, sull'attuazione delle principali opere infrastrutturali previste o in corso di realizzazione. Si rimanda invece, per ulteriori approfondimenti e dettagli tecnici, ai siti Internet dei concessionari autostradali, come nel caso di Pedemontana ([www.pedemontana.com](http://www.pedemontana.com)).

Nel merito della deliberazione del Consiglio Regionale della Lombardia n. X/123 del 17 settembre 2013 la Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile della Regione Lombardia, competente per materia, ha fornito i seguenti elementi:

**Referente per l'istruttoria della pratica:** Paolo Boselli tel. 02.6765.4278

#### *Punto 1*

Il 6 marzo 2015 è stato presentato il Piano di caratterizzazione della Tratta B2, acquisito agli atti di ARPA come previsto dalla prescrizione n. 3 dell'Allegato 1 della Delibera CIPE del 6 novembre 2009. Regione Lombardia, in qualità di Autorità Competente, ha convocato con note n. 13579 del 16 marzo 2015 e n. 13774 del 17 marzo 2015, ai sensi degli artt. 14 della l. 241/1990 e 13 della l.r. 1/2012, la Conferenza di Servizi inerente l'approvazione del Piano di caratterizzazione, ai sensi dell'art. 242 del d.lgs. 152/2006, delle aree influenzate dall'incidente ICMESSA, trasmesso dalla Società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. nell'ambito della realizzazione dell'autostrada.

Nel contesto dell'iter istruttorio, esperito congiuntamente agli Enti territorialmente interessati, sono state richieste le manifestazioni di giudizio degli Enti partecipanti, allo scopo di conoscere e recepire le condizioni e prescrizioni da parte dei soggetti coinvolti e ottenere i conseguenti atti di consenso.

In data 9 aprile 2015 si è tenuta la sessione di Conferenza di Servizi, nell'ambito della quale si è preso atto dei contenuti dei pareri (amministrazioni comunali, Provincia, Parco regionale Bosco delle Querce) e delle valutazioni espresse (ARPA, ASL) durante i lavori; in ordine a tutte le osservazioni pervenute, la Conferenza di Servizi ha ritenuto necessario acquisire un riscontro da parte di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., entro 30 giorni, per un successivo esame della Conferenza. I lavori della Conferenza di Servizi sono sospesi fino alla prossima sessione conclusiva del collegio, che dovrà tenersi entro i successivi 15 giorni dal ricevimento del documento progettuale integrativo.

Le attività in contraddittorio con ARPA saranno svolte a valle dell'approvazione del Piano della Caratterizzazione da parte dell'Autorità Competente.

#### *Punto 2*

Una volta approvato il Piano di Caratterizzazione da parte della Conferenza di Servizi, e concluse le eventuali operazioni di bonifica, le necessarie tutele di salute pubblica ed ambientale connesse al corretto smaltimento delle terre contaminate saranno oggetto di valutazione nell'ambito della presentazione del piano di riutilizzo delle terre ai sensi del DM 161/2012.

#### *Punto 3*

Nell'ambito dei lavori istruttori della Conferenza di Servizi, saranno valutati i contributi tecnici depositati dal Comune di Desio, sul cui territorio è già stata estesa l'indagine del Piano di Caratterizzazione.

#### *Punto 4*

Contestualmente all'approvazione del Piano di Caratterizzazione saranno definiti anche i punti di campionamento e le metodiche analitiche da utilizzare in fase di caratterizzazione, nonché quei rilevamenti già effettuati da tenere in considerazione ai fini della caratterizzazione stessa. Parimenti, solo a valle dell'approvazione del Piano di Caratterizzazione, i cui adempimenti istruttori sono tuttora in corso, potrà essere presentata l'analisi di rischio sito specifica per determinare le concentrazioni soglia di rischio (CSR); in relazione alle concentrazioni risultanti da detta analisi, Regione Lombardia convocherà ulteriore nuova Conferenza di Servizi ai fini della sua approvazione.

A completamento di quanto sopra, si evidenzia che Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. risulta essere soggetto potenzialmente interessato, "non responsabile dell'inquinamento", non essendo la stessa Società al momento nel possesso materiale, né tantomeno legale, delle aree in interesse.

Per quanto concerne il punto b) di cui alla vostra lettera, occorre chiarire il ruolo di Regione Lombardia. Ai sensi del d.lgs. 163/2006, con l'espressione del parere sul progetto definitivo dell'opera, da rendersi in apposita Conferenza di Servizi convocata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, non sussistono più competenze specifiche in capo alle Regioni, a meno di varianti che il soggetto aggiudicatore volesse apportare al progetto esecutivo. Nel caso in esame, Regione Lombardia si è espressa sul progetto definitivo con dgr n. 9545 del 27 maggio 2009, reperibile sul sito Internet [www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it).



Si informa altresì che con DPGR n. 1592 del 21 febbraio 2007, consultabile anch'esso sul sito regionale alla sezione dedicata al Bollettino Ufficiale, è stato approvato l'*Accordo di Programma per la realizzazione del Sistema Viabilistico Pedemontano lombardo*, finalizzato tra l'altro a stabilire le azioni, le modalità, i tempi per garantire la realizzazione dell'autostrada anche attraverso il coordinamento delle attività dei singoli soggetti coinvolti, sebbene le responsabilità procedurali e realizzative rimangano in capo al concessionario, Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., in base alla convenzione di concessione stipulata con il soggetto concedente, Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Pertanto, gli atti e i documenti richiesti connessi con le attività proprie del concessionario e del concedente autostradale non sono in possesso di Regione Lombardia; a tali soggetti, che leggono in copia conoscenza, occorre eventualmente rivolgersi con formale istanza ai sensi della legge 241/1990.

Per gli ulteriori documenti di carattere ambientale richiesti si rimanda a quanto prima già esposto.

Nel rimanere a disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono distinti saluti.

IL DIRIGENTE

MONICA BOTTINO

Firma autografa sostituita con indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi del D.Lgs. 39/93 art. 3 c. 2.

