



Assago, Uscita

Prot. DT/ER/ff/ag

Raccomandata A/R

Anticipata via e-mail a:

rivafl@alice.it

Egr. Sig.

Franco Luigi Riva

Corso Isonzo, 157

20822 Seveso (MB)

Via PEC:

p.c.

infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Spett.le

Regione Lombardia

Piazza Città di Lombardia, 1

20124 Milano

Via PEC:

p.c.

calspa@lamiappec.it

Spett.le

CAL S.p.A.

Via Pola, 12/14

20124 Milano

Oggetto: Collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.

Riscontro all'istanza di accesso agli atti ex L. 241/90 del 9 aprile 2015, prot. APL 8945/15 del 12/05/2015.

Con riferimento alla Sua istanza di accesso agli atti in oggetto, si specifica quanto segue.

L'istanza in parola risulta formalmente imprecisa e incompleta non solo ai sensi della L. 241/90, ma anche per la mancata conformità della stessa alle disposizioni di cui al "Regolamento di accesso ai documenti amministrativi di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A." disponibile e consultabile sul sito <http://www.pedemontana.com/area-tecnica/espropri/richieste-di-accesso-agli-atti.html>.

Nello specifico, dall'esame dell'istanza da Lei formulata in termini assolutamente generici e senza indicare gli estremi dei documenti di cui si chiede l'accesso, non si evincono (i) i poteri di rappresentanza a Lei conferiti dal Comitato Cives Bovisio Masciago e (ii), del pari, non si ha evidenza circa la titolarità dell'interesse o della situazione giuridica per la cui tutela è stato richiesto l'accesso (proprietà di un immobile interessato dai lavori di realizzazione dell'Opera).

Alla luce di quanto sopra, sinteticamente si osserva che:

- manca la produzione dei documenti utili a dimostrare la titolarità dell'interesse asserito;
- mancano gli estremi dei documenti di cui si chiede l'accesso o gli elementi precisi per la loro identificazione.



Pertanto, in ragione di quanto rappresentato, si ritiene che la Scrivente non possa consentire l'accesso in parola in quanto non sufficientemente ed adeguatamente motivato e, comunque, scaturente da un'istanza incompleta e carente nei suoi elementi essenziali e, conseguentemente, non accoglibile ai sensi di legge. Tuttavia, poiché si intende comunque assicurare il rispetto dei principi della trasparenza e della pubblicità dell'azione amministrativa, La invitiamo a formulare una nuova istanza d'accesso completa di tutti gli elementi sopra descritti, utilizzando, eventualmente, il "modulo di richiesta per l'accesso ai documenti amministrativi", che trovasi allegato al Regolamento di cui sopra in ottemperanza al disposto dell'art. 8, comma 1, lett. A) del D.P.R. 184/2006.

Fermo restando quanto sopra, si rileva altresì che alcuni dei documenti richiesti (es.: delibera CdA CAL S.p.A.), oltre a non avere la forma di documento amministrativo di cui alla citata Legge 241/1990, non sono stati redatti dalla Scrivente, né sono dalla stessa detenuti stabilmente.

Da ultimo, per quanto attiene le richieste da Lei formulate in ordine ai campionamenti delle aree contaminate da diossina, si rappresenta quanto segue:

- Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., con nota del 3 marzo 2015 (prot. APL n. 3842/15), ha provveduto a trasmettere agli Enti preposti e/o interessati, un Piano della Caratterizzazione dell'area influenzata dall'incidente "Icmesa", avuto riguardo anche della Prescrizione n. 3. di cui alla Delibera CIPE n. 97/2009 di approvazione del Progetto Definitivo. Regione Lombardia ha, quindi, convocato un'apposita Conferenza di Servizi – apertasi lo scorso 9 aprile – per l'approvazione del suddetto Piano. Solo a valle dell'approvazione del Piano di Caratterizzazione stesso, nell'ambito della Conferenza di Servizi, potranno essere compiutamente programmate le indagini in parola;
- i risultati delle indagini preliminari svolte da APL sono contenuti nella scheda monografica allegata al Progetto Definitivo, disponibile presso tutti i Comuni interessati, nonché all'interno del Piano della Caratterizzazione di cui sopra. Ad ogni buon conto, qualora lo ritenesse opportuno, La invitiamo a prendere contatti con gli uffici della Scrivente al fine di concordare modalità, tempistiche e costi per il rilascio di copia degli stessi su supporto informatico.

Si precisa, infine, che per la tratta B2 in questione il Progetto Esecutivo, tuttora in corso di verifica da parte della Scrivente, non risulta ad oggi approvato.

Distinti saluti.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Enrico Arini