


Prot. DT/MM/BV n.

Assago,

APL



Prot. 11344/15 del 16/06/2015

Uscita

Trasmessa via raccomandata A/R

Egregio Signor
Franco Riva Luigi
Corso Isonzo, 157
20822, Seveso (MB)

Trasmessa via pec a:
infrastrutture_e_mobilità@pec.regione.lombardia.it

p.c.
Spett.le
Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità
Infrastrutture Viarie e Aeroportuali
Piazza Città di Lombardia, 1
20124 Milano
c.a. Arch. Monica Bottino
c.a. Ing. Paolo Boselli

Trasmessa via pec a:
calspa@lamiapec.it

p.c.
Spett.le
Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.
Via Pola, 12/14
20124 Milano
c.a. Ing. Giacomo Melis
c.a. Ing. Paolo Morlacchi

Oggetto: Collegamento autostradale Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.
Riscontro all'istanza di accesso agli atti ex L. 241/90 del 12 maggio 2015.

Con riferimento all'istanza di accesso in oggetto (prot. APL n. 8945/15 del 12.05.2015), si precisa quanto segue:

1. dall'istanza in parola non si evincono i poteri di rappresentanza eventualmente conferiti dal Comitato Cives al Sig. Riva Franco Luigi, né la pertinenza dello statuto del Comitato rispetto all'oggetto dell'istanza;
2. si precisa che ai sensi di quanto previsto dall'articolo 22, comma 4, della legge n. 241/1990 non sono accessibili le informazioni in possesso di una pubblica amministrazione che non abbiano forma di documento amministrativo;

3. Con riferimento alla richiesta di accesso su supporto elettronico dei seguenti documenti amministrativi riguardanti il Progetto Esecutivo del II° Lotto dell'Autostrada Pedemontana, si rileva che:

- i) Il Progetto Esecutivo afferente la Tratta B2 non è stato ancora approvato nè da APL nè dalla concedente - CAL S.p.A.;
- ii) con riferimento ai verbali del Collegio di Vigilanza e delle riunioni di Segreteria Tecnica dell'Accordo di Programma, che si sono tenuti nel corso del 2014 e del 2015, concernenti il Progetto Esecutivo del II Lotto, l'istanza è relativa ad atti non di competenza della Scrivente bensì di Regione Lombardia, alla quale si rimanda per il seguito di competenza. In ogni caso, la richiesta appare, altresì, generica e tale genericità sembra determinare la non configurabilità in capo all'istante, di un interesse "diretto, concreto ed attuale, corrispondente ad una situazione giuridicamente tutelata e collegata al collegamento al quale è chiesto l'accesso", al quale l'articolo 22 della l. 241/1990 collega la titolarità del diritto di accesso;
- iii) per quanto concerne la delibera del Consiglio di Amministrazione di CAL del 1 ottobre 2013, essa riguarda l'approvazione del Progetto Esecutivo della tratta B1. La richiesta non appare, quindi, collegata in alcun modo alla situazione giuridica a tutela della quale è stata formulata l'istanza, dal momento che l'istante dichiara di essere direttamente interessato dall'attività espropriativa inerente la realizzazione della Tratta B2. Infine si precisa altresì che tale istanza è relativa ad atti non di competenza della Scrivente bensì della Concedente CAL.

Infine, con riferimento alle richieste che hanno rilievo ambientale, e, in particolare, inerenti le date di svolgimento dei campionamenti delle aree contaminate da diossina nonché i risultati delle analisi e degli stessi campionamenti, si fa presente che in data 16 marzo 2015 Regione Lombardia ha convocato la Conferenza dei Servizi sul documento "Piano di caratterizzazione ai sensi dell'articolo 242 del d.lgs. 152/2006 delle Aree influenzate dall'incidente ICMESA", trasmesso dalla Società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. nell'ambito della realizzazione delle tratte Svincolo di Lomazzo, B1, B2, C e D e opere di compensazione del Collegamento autostradale Dalmine, Como, Varese il valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse, invitando alla partecipazione tutti gli Enti ed amministrazioni interessate dal procedimento. Solo a valle dell'approvazione del Piano di Caratterizzazione stesso, nell'ambito della Conferenza di Servizi, potranno essere compiutamente programmate le indagini in parola.

Con i migliori saluti.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Enrico Arini



Pagina 2 di 2

