

Zona Sacra Famiglia lungo FNM

Proprio a ridosso della ferrovia Milano-Asso, nel tratto compreso tra il sottopasso di via Battisti e la tangenziale sud è presente una delle poche aree semi-agricole residuali cesanesi. Rientrano nel progetto di connessione ecologica "Corridoio Sud" di Cesano Maderno. La situazione è grossomodo invariata rispetto al 2007, ad eccezione della realizzazione della scuola nido a ridosso della chiesa.

Perché è importante dal punto di vista paesaggistico e storico? Si tratta di un cospicuo reliquato agricolo superstito tra l'urbanizzato. Dall'analisi dei catasti storici, risulta che un tempo (XVIII e XIX secolo) questi campi erano coltivati a cereali, a gelsi e a vigneto: rimane al loro interno traccia dell'antica strada vicinale detta di Mombello che tagliava l'area in due parti in senso est-ovest (diventata poi via Umbria).

Perché è importante dal punto di vista naturalistico? La forma di agricoltura praticata è di carattere residuale, per cui non è prevista una sopravvivenza nel lungo periodo. Sono presenti alcune macchie boscate a prevalenza di robinie (ma vi sono anche betulle e ciliegi e un filare di noci verso via Battisti). A sud, oltre la tangenziale sud in comune di Bovisio Masciago è già presente un parco pubblico, per il quale è previsto un miglioramento forestale, mentre a ovest vi è continuità con il verde di pertinenza del plesso scolastico dell'ITC Versari.

Complessivamente l'area è di notevole interesse ambientale, poiché risulta una delle più ampie all'interno del Corridoio Sud, sviluppandosi fin dentro il quartiere di Sacra Famiglia.

Qual è il grado di tutela attuale? Sono in gran parte aree definite dal PRG vigente come "F1 standard comunale per verde pubblico" e la porzione nord è ricompresa nel Piano Attuativo (PA) 28. Le versioni di PGT in bozza riconfermano le previsioni edificatorie sulla porzione nord dell'area rimodulando il vecchio PA 28 nel nuovo Piano Integrato d'Intervento n.27 che vedrebbe la realizzazione di una scuola materna, di una casa alloggio per disabili, e di alcune palazzine... La parte a sud a ridosso della tangenziale è inserita nel progetto locale 20 di compensazione ambientale di Pedemontana. Quindi circa la metà dell'attuale superficie libera verrà urbanizzata se si concretizzerà il PII 27.





Boschetto ceduo (robinia, pioppo e betulla)



Visione d'insieme dell'area a ovest della Ferrovia Milano-Asso