

### **Aree attorno al futuro svincolo Pedemontana-SS35**

Quest'ambito, inserito nel "Corridoio ecologico Sud", sarà interessato pesantemente dal progetto Pedemontana, dal momento che proprio in questo punto è previsto il grande svincolo di connessione tra la nuova arteria autostradale e la SS35. Per ora tutto è identico al 2007.

**Perché è importante dal punto di vista paesaggistico e storico?** Sebbene oggi in tali aree vi sia un degrado diffuso (microdiscariche abusive, usi impropri dei suoli agricoli), vi sia collocata la piattaforma ecologica comunale e vi sia infine previsto lo svincolo autostradale, vi sono alcune emergenze storico-paesaggistiche come la vicina cascina Stella (inizio XIX Secolo) e gli antichi tracciati interpoderali detti dei *cavriani* e delle *campiane*, meritevoli di conservazione. Si tratta di aree a prevalenza agricola con alcuni filari e una piccola macchia boscata che maschera gli insediamenti produttivi in via Fabio Massimo.

**Perché è importante dal punto di vista naturalistico?** L'area se sottoposta a un buon intervento di mitigazione/compensazione ambientale relativo al progetto del futuro svincolo potrebbe assumere davvero un ruolo decisivo per la rete ecologica sovracomunale. Infatti si tratta del punto in cui il "Corridoio ecologico Sud" si sdoppia collegandosi verso nord est a PLIS Brianza centrale tramite Desio e poi Cassina Savina e verso sud al PLIS del Grugnotorto Villorosi tramite Bovisio Masciago.

**Qual è il grado di tutela attuale?** L'area risulta oggi sottoposta per buona parte al vincolo infrastrutturale della Pedemontana. Il PRG vigente individua aree "F1 standard per verde pubblico e attrezzature" ed "F3 standard per attività produttive", nonché interventi di compensazione ambientale e forestazione legati al progetto "Corridoio Sud" (si tenga presente che questa porzione di territorio è individuata dal PTCP vigente come "corridoio ecologico secondario"). Occorre in sede di progetto autostradale definitivo richiedere tali interventi ambientali da parte dei proponenti l'opera e già da subito recepirli nel PGT. Nel progetto definitivo di Pedemontana si prevedono opere di mitigazione ambientale a verde (piantumazioni). Permane il problema del sito contaminato dell'ex cava Girardi che a quanto pare non sarà oggetto di bonifica da parte di Pedemontana.





**Coltivi in via Fabio Massimo**



**Coltivi in via Fabio Massimo**