

Nuove adesioni e nuovo protocollo d'intesa per il progetto di mobilità dolce con Cesano capofila

La Green Lane Brianza Ovest allarga gli orizzonti sul territorio

CESANO MADERNO (bl1) Si allarga il perimetro del progetto Green Lane Brianza Ovest che vede Cesano Maderno come capofila e punta a favorire la mobilità sostenibile e realizzare e incentivare l'utilizzo di infrastrutture che ne involino la fruizione. Venerdì, in Provincia, i protagonisti hanno firmato il nuovo protocollo d'intesa, che va a integrare e aggiornare il patto del 2017 per realizzare ulteriori tratti di percorso ciclabile e pedonale anche in coerenza con il Cammino Montiano, il percorso di carattere storico-spirituale-naturalistico che inizia alla casa natale di padre **Luigi Monti** a Bovisio Masciago e termina al santuario del beato a Saronno. Lo hanno firmato i Comuni di Cesano Maderno, Bovisio Masciago, Ceriano Laghetto, Limbiate, Meda, Seveso e Varedo, oltre che i sodalizi cesanesi Associazione Sacra Famiglia e Noi per Cesano, il Comitato Ambiente di Bovisio Masciago, Natur& di Seveso, Legambiente Circolo Laura Conti Seveso, Associazione Cammino Montiano, Associazione BcGroaneFiab di Ceriano Laghetto e Comitato Parco Regionale Groane - Brughiera. La firma è avvenuta nel corso della due giorni di Brianza ReStart che ha riunito i protagonisti del «sistema Brianza» per promuovere competitività e crescita del territorio. Ai quattro Comuni partner dal 2017 (Cesano, Bovisio, Seveso e Limbiate) insieme a Provincia e associazioni, si sono aggiunti Ceriano Laghetto, Meda e Varedo e tre associazioni (BcGroaneFiab, Comitato Parco Regionale Groane - Brughiera e



La firma del nuovo protocollo d'intesa per la Green Lane Brianza Ovest: per Cesano l'assessore all'Ambiente Manuel Tarraso, Salvatore Colombo, presidente di Noi per Cesano, e Gianluca D'Amato per l'Associazione Sacra Famiglia, di cui è stato a lungo presidente

Associazione Cammino Montiano). «Il progetto della Green Lane Brianza Ovest ha due elementi di valore. Il primo è che parte dal basso, dalle istanze del territorio, come dimostra il protocollo siglato nel 2017 da una serie di associazioni e da quattro Comuni. Il secondo è che rispetto alle solite piste ciclabili ha uno sguardo d'insieme, in un'ottica di pianificazione sovracomunale», ha commentato l'assessore all'Ambiente **Manuel Tarraso**, intervenuto nella sezione del convegno dedicata

alle proposte preliminari per la realizzazione e la riqualificazione di una rete di percorsi ciclo-pedonali in grado di collegare il territorio della Brianza Ovest e mettere in rete punti di interesse ambientali e culturali. L'obiettivo è quello di interconnettere le reti locali con il sistema provinciale della mobilità ciclabile. Un obiettivo importante in una provincia che ha una densità di oltre 4mila abitanti per chilometro quadrato, una delle più alte d'Europa. Hanno spiegato i progettisti, gli ar-

chitetti **Paolo Pomodoro, Carlo Masera e Stefano Zoli**, e l'ingegnere **Matteo Bernareggi**: «L'idea è andare a costruire una rete intercomunale con una gerarchia ben precisa, efficaci collegamenti casa - lavoro e casa - scuola. Collegamenti veloci, lineari e sicuri». In questi anni sono stati già realizzati due tratti della Green Lane a Cesano, due a Limbiate e uno a Bovisio. Di recente Cesano ha ottenuto 800mila euro da Regione per un ulteriore lotto del quale è in corso la progettazione definitiva.