

La Banca europea potrebbe sfilarsi. Fusco rassicura sui costi, ma la Greenway non è finanziata

Un chilometro di autostrada vale 48 milioni di euro

CESANO MADERNO (gs4) I fondi stanziati per le tratte B2 e C di Pedemontana sono pari a 1,259 miliardi di euro: in media saranno spesi più di 48 milioni per ognuno dei 26 chilometri dei due segmenti. Ma i calcoli sui costi sono stati fatti sui prezzi del 2019 e negli ultimi tre anni la pandemia, i problemi di approvvigionamento delle materie prime e la guerra in Ucraina hanno fatto lievitare e non poco i prezzi. E' proprio su questo che durante l'incontro pubblico di martedì si è concentrato il presidente della commissione, il dem **Gianluca D'Amato**: «Quali sono le garanzie che l'opera verrà completata? Cosa succederà se i fondi finiranno?».

Il direttore **Sabato Fusco** ha rimandato al mittente qualsiasi scenario negativo: «Non potevamo firmare un contratto senza le garanzie di completare i lavori. Come è già successo nel 2022 e nel 2023, il Governo potrebbe intervenire in caso di inflazione eccezionale, ma in caso contrario pagheremo 1,259 miliardi». Un tema che non è stato toccato è il possibile



Il progetto della Pedemontana, in rosso la tratta B, che da Lentate termina a Cesano, e in grigio la tratta C

caso Banca europea degli investimenti. L'istituto comunitario infatti finanzia le tratte B2 e C con 550 milioni di euro, ma ha comunicato che in caso di revisione del progetto si riserva la possibilità di cancellare il finanziamento. Non è in programma nessun cambiamento nelle due tratte che finanzia, ma per quanto riguarda il segmento D è al vaglio una

soluzione «D breve» e perciò la Bei potrebbe non gradire più il progetto complessivo e tagliare i fondi, anche se non vengono usati per la realizzazione di quel pezzo in particolare. Un altro grosso problema è la Greenway, il percorso ciclabile che dovrebbe accompagnare tutta la Pedemontana, ma che, come ha detto Fusco «non è finanziato».