

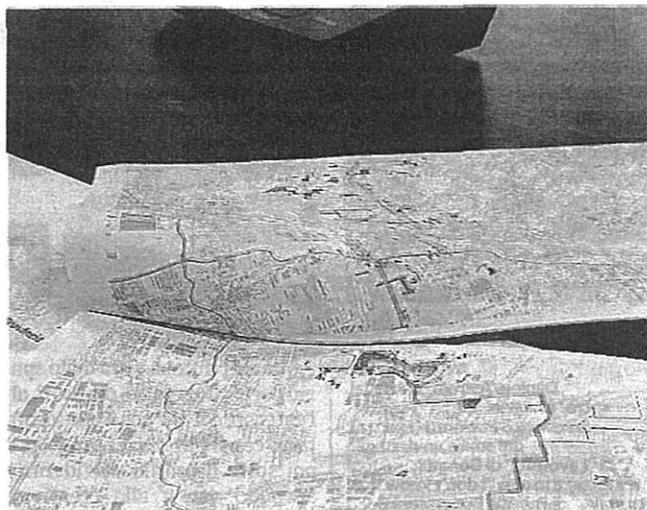
**UN PERCORSO
PROTETTO E GREEN
LUNGO OLTRE 24
CHILOMETRI**

Prende forma la ciclovìa che collegherà Milano alla Brianza fino a Meda

di **Pier Mastantuono**

■ Prende forma la Ciclovìa della Milano-Meda, un percorso ciclabile da 24 chilometri circa che andrà dal Parco Grubria fino alla Bicocca, attraversando i territori delle due province confinanti e costeggiando la superstrada in mezzo a tutti quei terreni di aree strappate, a volte anche faticosamente, alla speculazione e al degrado negli anni 2000. Se ne è parlato la scorsa settimana in Provincia a Monza. La Brianza ha già un progetto definitivo mentre Città Metropolitana ci sta lavorando. E al recente tavolo a Monza, la delegata di Milano, Daniela Caputo è stata informata dell'intenzione di portare a compimento questo importante intervento che sarà in grado di connettere uno dei centri direzionali e didattici della metropoli con il cuore della Brianza monzese. «La scorsa settimana - riporta Caputo, che oltre ad essere consigliere comunale di Paderno è delegata per Città Metropolitana per Infrastrutture e Metrotranvie - sono stata ospite presso la sede della Provincia di Monza e Brianza dove abbiamo iniziato a parlare del progetto della ciclovìa identificata come ciclovìa della Milano-Meda», che dovrebbe passare all'interno del Parco Grubria, al quale aderiscono anche 3 Comuni di Città Metropolitana. Appunto Paderno Dugnano, Cinesello Balsamo, Cusano Milanino. L'idea è suggestiva: connettere con una direttrice ciclabile lunga 24 chilometri, l'area verde protetta, che è quella di più recente istituzione tra il Nord Milano e la Bassa Brianza - appunto il Grubria, ex Grugnotorto - al cuore della zona nord della metropoli. Il quartiere Bi-

“
Dal Parco Grubria
fino alla Bicocca
attraversando i
territori delle due
province
costeggiando la
superstrada in
mezzo alle aree
strappate alla
speculazione



Il progetto della Ciclovìa

cocca, centro direzionale, cittadella universitaria dove gli studenti, una volta ultimati i lavori della ciclabile, potranno arrivare con mezzi non a motore, in totale sicurezza e tutela. Transitando quindi dalla Brianza Sud a Milano anche senza dovere usare i mezzi pubblici o mezzi propri. «La Provincia di Monza e Brianza - riporta Caputo, a seguito della riunione a Monza, che per Milano è un primo passo verso la progettazione - dispone già di un piano definitivo di intervento», mentre Città Metropolitana deve iniziare a lavorarci. «L'aspetto interessante - prosegue la sua descrizione la delegata alle Infrastrutture - è che la tratta di Monza e Brianza terminerebbe sui terreni del Seveso toccando anche Seregno», poi inizierebbe la tratta di Milano fino a zona Bicocca, appunto. «Sicuramente peroreremo insieme a Monza e Brianza la opportunità di chiedere alla Regione di finanziare un'opera così importante che attraversa due province». Per Città Metropolitana si tratta, contestualmente, di interfacciarsi con i Comuni di competenza. Monza e Brianza ha già preso contatto con i centri interessati ■