

LAVORI  
SARÀ DIFFICILE LA  
VIABILITÀ IN CITTA'  
CON IL DOPIO  
INTERVENTO

# Caos viabilità tra i cantieri della B2 di Pedemontana e del raddoppio dei binari

di **Diego Marturano**

■ Pedemontana arriva a Seveso, arriva in un periodo storico in cui la città sarà cinta all'interno di due mega cantieri, perché oltre a quello per la nuova autostrada sono già cominciati anche i lavori per il raddoppio della linea ferroviaria con annessi superamento dei passaggi a livello e realizzazione di sottopassi e sovrappassi. La settimana scorsa è stato presentato ai sindaci di zona l'intervento, un intervento particolarmente impattante per il territorio, non solo in termini di lavori, ma anche di traffico, viabilità e socialità. Durante la riunione avuta con i vertici regionali, la sindaca di Seveso Alessia Borroni si è soffermata particolarmente sulla questione bonifica delle aree sensibilizzando Autostrada Pedemontana Lombarda, Concessioni Autostradali Lombarde e Regione Lombardia affinché ci sia una comunicazione più che efficiente sul territorio e soprattutto controlli sistematici e continui per garantire la sicurezza di tutti. «L'area su cui intervenire, infatti, interessa non solo Seveso ma anche la vicina Meda oltre ovviamente la salute di tutti i cittadini che transiteranno», ha ricordato la prima cittadina. «Ho voluto inoltre sfruttare l'incontro per ribadire ancora una volta la necessità che Apl e Ferrovienord si coordinino affinché le tempistiche dei cantieri siano allineate e si possa procedere senza interruzione o ritardi e soprattutto senza recare danno alla qualità della vita dei cittadini. In questo senso i vertici di Pedemontana hanno

“  
Borroni: «Ho voluto inoltre sfruttare l'incontro per ribadire ancora una volta la necessità che Apl e Ferrovienord si coordinino affinché le tempistiche dei cantieri»



L'Autostrada Pedemontana

garantito che saranno organizzate riunioni di coordinamento con Ferrovienord e il comune di Seveso al fine di verificare le criticità segnalate e limitare i disagi ai cittadini dovuti alla realizzazione degli interventi previsti». Un altro grande tema da tenere in considerazione è il rispetto dell'ambiente ed i collegamenti di mobilità dolce ed ecologica. «Ho evidenziato nuovamente che nel progetto esecutivo della tratta non è stato preso in considerazione il collegamento ciclopedonale tra Baruccana e il Bosco delle Querce. È auspicabile che Apl e Cal considerino la realizzazione di questo passaggio, ipotesi sostenuta anche dalla Direzione Territorio e Sistemi Verdi di Regione Lombardia. In aggiunta è stato anche richiesto da parte della nostra amministrazione che venga rivisto il ponte di via Vignazzola con l'inserimento di un percorso ciclopedonale in sicurezza». Tutte opere che saranno riprese con l'avvio dei lavori ma che Seveso non vuole trascurare per non trovarsi una progettazione esecutiva che le abbia dimenticate. ■